

MAT: APRUEBA BASES DE LA PRESENTACIÓN DE
POSTULACIONES AL PROGRAMA DE
MODERNIZACIÓN DE RENOVACIÓN DE TAXIS
COLECTIVOS REGIÓN DEL BÍO BÍO AÑO 2017.

CONCEPCIÓN, 18 DIC. 2017

RESOLUCION EXENTA N°: 4754

CONSIDERANDO:

- 1.- El Oficio Ordinario 3176 de fecha 29 de noviembre del 2017, de Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, Región del Bío Bío, por medio del cual remite las Bases de la Convocatoria Programa Renovación Taxis Colectivos 2017.
- 2.- Ley N° 20.378 de 01 de septiembre del 2009, que crea un mecanismo de subsidio de cargo estatal, destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transportes público remunerado de pasajeros, con el objeto de promover el uso del transporte público remunerado de pasajeros.
- 3.- Artículo 4° Transitorio, de Ley citada, que crea el Fondo de Apoyo Regional para el financiamiento de iniciativas de transporte, conectividad y desarrollo regional, el cual se financia con las transferencias de los aportes señalados en el artículo Tercero Transitorio y con los recursos establecidos en el artículo 2° literal, ii) descontados los montos a que se refieren los artículos 3°, letra b), 4° y 5°.
- 4.- Que dentro de los proyectos que se pueden realizar con cargo a este fondo, los Gobierno Regionales podrán convocar a un Programa de modernización de transporte público mayor y taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinado a la incorporación de tecnologías menor contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios. Dichos programas deberán regularse mediante un reglamento del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, que llevará además las firmas de los Ministros de Hacienda y de Interior y Seguridad Pública.
- 5.- Que el Decreto N° 44 del 26 de enero del 2011, modificado por Decreto Supremo N° 210, de 17 de junio de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, establece el Reglamento para Programa Especial de Renovación de Buses, Minibuses, Trolebuses y Taxibuses, incorporando ahora los Programas de Modernización del Transporte Público Mayor y Taxis Colectivos, en su calidad de Transporte Público Menor, con la finalidad de generar mecanismo o elementos que por sí o en conjunto con otros, mejoren la seguridad, calidad y eficiencia y reduzcan la emisión de contaminantes de los vehículos.
- 6.- Que el artículo 2 inciso 3° del Decreto Supremo N° 44, dispone que la administración del Programa Especial y de los Programas de Modernización se realizará en coordinación con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el que deberá colaborar y asesorar a los Gobierno Regionales para su ejecución y fiscalización.

7.- Convenio de colaboración entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Gobierno Regional de Región del Bío Bío, de fecha 22 de septiembre de 2015, aprobado por resolución exenta N° 4801, e fecha 16 de diciembre de 2015, del Gobierno Regional de Región del Bío Bío suscrito con la finalidad de asesorar al Gobierno Regional en la implementación del Programa Especial de Renovación de Buses, Minibuses, Trolebuses y Taxibuses, esto es, el Programa Especial, así como los Programas de Modernización del Transporte Público Mayor y de Taxis Colectivos, en su calidad de transporte público menor.

8.- Que mediante certificado N° 5251, de fecha 29 de mayo del 2017, se acredita que el Consejo de Gobierno de la Región del Bío Bío aprobó un monto de M\$800.000, para el programa citado precedentemente.

9.- Que en razón de lo anterior, se hace necesario implementar para la Región del Bío Bío la convocatoria para el año 2017, al Programa de Modernización, para la Renovación de Taxis Colectivos, conforme a la normativa que regula el denominado programa de subsidio establecido en el Artículo Cuarto Transitorio de la Ley N° 20.378.

VISTOS:

- 1.- Decreto con Fuerza de Ley N° 1/19653, m que fija texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de Ley 18.575 Orgánica Constitucional sobre Bases Generales de la Administración del Estado.
- 2.- Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19.175 que fija el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de Ley 19.175 Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.
- 3.- Ley 19.880 que establece Bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del Estado.
- 4.- Ley 20.378, de 09 de septiembre de 2009, que crea Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, y sus modificaciones.
- 5.- Decreto N° 44 del 26 de enero de 2011, modificado por Decreto Supremo N° 210, de 17 de junio de 2015, del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública.
- 6.- Ley N° 20.981 sobre Presupuesto del sector público para el año 2017.
- 7.- Resolución N° 1600, de 2008, de Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención de Trámite de Toma de Razón.
- 8.- Decreto Supremo N° 670, de fecha 11 de marzo 2014, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que nombra Intendente Titular de la Región del Bío Bío.

RESUELVO:

- 1.- **APRUEBENSE "BASES DE LA CONVOCATORIA PARA LA PRESENTACION DE POSTULACIONES, AL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN, PARA LA RENOVACION DE TAXIS COLECTIVOS, REGION DEL BIO BIO, AÑO 2017**, a fin de dar cumplimiento al Convenio de colaboración celebrado entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Gobierno Regional de la Región del Bío Bío, de fecha 22 de septiembre de 2015 cuyo objeto es ejecutar el subsidio establecido en el

Artículo Cuarto Transitorio de la Ley N° 20.378 y sus posteriores modificaciones, Bases que son del siguiente tenor:

**BASES DE LA CONVOCATORIA PARA LA PRESENTACIÓN DE POSTULACIONES AL PROGRAMA DE
MODERNIZACIÓN DE RENOVACIÓN DE TAXIS COLECTIVOS
REGIÓN DEL BÍO BÍO
AÑO 2017**

1.- GENERALIDADES

1.1. Introducción

La Ley N°20.378, creó un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros, con el objeto de promover el uso del transporte público remunerado de pasajeros.

La Ley citada creó, en su artículo cuarto transitorio, el Fondo de Apoyo Regional, para el financiamiento de iniciativas de transporte, conectividad y desarrollo regional, en adelante el Fondo, el cual se financia con las transferencias de los aportes señalados en el artículo Tercero Transitorio y con los recursos establecidos en el artículo 2°, literal ii), descontados los montos a que se refieren los artículos 3°, letra b), 4° y 5°.

Dentro de los proyectos que se pueden realizar con cargo a este Fondo los Gobiernos Regionales podrán convocar a un programa de modernización del transporte público mayor y taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinados a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios.

Dentro de este contexto, mediante los Decretos Supremos N° 210, de 2014, N° 189, de 2015, y N° 142, de 2016, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, se aprobaron modificaciones al Decreto N° 44 de 2011, que aprobó el reglamento para programa especial de renovación de buses, minibuses, trolebuses y taxibuses, en el sentido de incorporar los programas de modernización del transporte público mayor y taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinados a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios.

Dado lo anterior, el Gobierno Regional del Bío Bío ha resuelto implementar en la región el Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, disponiendo al efecto la presente Convocatoria para la presentación de postulaciones durante el año 2017.

1.2. Conceptos

Para los efectos de la presente Convocatoria, conforme con lo indicado en el Decreto Supremo N° 44, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, se entenderá por:

- a. **Renovación:** La sustitución de un taxi colectivo por otro que lo reemplaza sujeto al cumplimiento de los requisitos de las presentes bases y del Decreto Supremo N° 44, de 2011.
- b. **Beneficio por Renovación:** Monto en dinero que el Gobierno Regional entrega al postulante que efectúa la renovación de un vehículo saliente, en el contexto de un Programa de Modernización.
- c. **Vehículo Saliente:** El taxi colectivo que se cancela en forma definitiva por reemplazo en el Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros que lleva el Ministerio, en adelante el Registro, en el contexto de un Programa de Modernización para la renovación de taxi colectivo.
- d. **Vehículo Entrante:** El taxi colectivo que ingresa a los Programas de Modernización, en reemplazo del vehículo saliente, cuando aquéllos consideren la renovación.
- e. **Primera Inscripción:** El año y mes de la primera inscripción del vehículo en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 39 del D.F.L. N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito.
- f. **Antigüedad:** Período que se extiende desde la primera inscripción del vehículo respectivo a la fecha de postulación al Programa de Modernización. Para los efectos mencionados en el artículo 17 del Decreto Supremo N° 44, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, la antigüedad se calculará como la diferencia entre el año de fabricación del vehículo respectivo y el año de postulación al Programa de Modernización.
- g. **Postulante:** Persona natural o jurídica, que en calidad de propietario del vehículo saliente y entrante, participa en el proceso de renovación convocado por el Gobierno Regional, en el contexto de Programas de Modernización. Con todo, el postulante podrá actuar representado en conformidad con las normas generales. Sin perjuicio de lo anterior, podrá postular a un Programa de Modernización que considere la renovación de vehículos, los arrendatarios con opción de compra que presenten un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación.
- h. **Programa:** El Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos.
- i. **Reglamento:** El Reglamento del Programa, aprobado por Decreto Supremo N° 44, de 2011.
- j. **Gobierno Regional:** El Gobierno Regional de la Región del Bio Bio.
- k. **Ministerio:** El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- l. **Año de postulación:** Año en que se presenta la primera etapa de postulación.
- m. **Registro:** Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros que lleva el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

2. SOBRE LA CONVOCATORIA 2017

2.1 Generalidades

La Convocatoria tiene como objetivo la presentación de postulaciones al Programa, en la Región del Bio Bio, para lo cual se establecen en las siguientes condiciones de participación, los requisitos de postulación, la documentación requerida, las etapas y plazos de la misma, entre otros.

La administración del Programa se realizará en coordinación con el Ministerio, el que deberá colaborar y asesorar al Gobierno Regional para su ejecución.

Para consultar si es potencial beneficiario del programa, se puede ingresar al sitio web

Los términos y requisitos del Programa y los formularios de postulación de la 1° y 2° etapa, estarán disponibles en el sitio web www.gorebiobio.cl o en www.dtpgob.cl, en el Banner Renueva tu Colectivo “Bases de Convocatoria y Resultados”.

2.2. Determinación del Monto del Beneficio por Renovación.

El Gobierno Regional del Bio Bio otorgará a los beneficiarios del Programa, un incentivo económico por concepto de Beneficio por Renovación, cuyo valor se encuentra determinado en conformidad a lo establecido en la Resolución Exenta N° 3528, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y que se calcula en función de la tecnología y rendimiento urbano del vehículo entrante, aproximado a su entero de cien mil más cercano, conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Para las convocatorias iniciadas en el año 2017 los montos son los siguientes:

1) Vehículos diésel

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto Convocatorias iniciadas en el año 2017
13 - 13,9	\$ 1.500.000
14 - 14,9	\$ 1.700.000
15 - 15,9	\$ 2.100.000
16 - 16,9	\$ 2.400.000
17 o superior	\$ 2.700.000

2) Vehículos a gasolina*

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto Convocatorias iniciadas en el año 2017
10,5 a 10,9	\$ 1.600.000
11 - 11,9	\$ 1.700.000
12 - 12,9	\$ 2.100.000
13 - 13,9	\$ 2.200.000
14 - 14,9	\$ 2.400.000
15 - 15,9	\$ 2.700.000
16 - 16,9	\$ 3.000.000
17 o superior	\$ 3.300.000

* En el caso de vehículos nuevos equipados con sistemas que les permitan funcionar con gasolina o con gas, el rendimiento urbano que se tome como referencia para efectos de la obtención del beneficio, corresponderá a la utilización de gasolina.

3) Vehículos híbridos

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto Convocatorias iniciadas en el año 2017
10,5 - 10,9	\$ 1.600.000
11 - 11,9	\$ 1.700.000
12 - 12,9	\$ 2.100.000
13 - 13,9	\$ 2.200.000

14 - 14,9	\$ 2.400.000
15 - 15,9	\$ 2.700.000
16 - 16,9	\$ 3.000.000
17 - 17,9	\$ 3.300.000
18 - 18,9	\$ 3.600.000
19 - 19,9	\$ 3.900.000
20 o superior	\$ 4.200.000

4) Vehículos eléctricos

Rendimiento equivalente urbano (Km/l)*	Monto Convocatorias iniciadas en el año 2017
50 o superior	\$ 6.500.000

* La transformación de kilowatt hora a litro equivalente, se realiza utilizando la energía contenida en 1 litro de gasolina.

- 5) En caso que el vehículo entrante cumpla con incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad y no se encuentre comprendido en las tablas anteriores, el Beneficio por Renovación ascenderá a **\$300.000 (Trescientos mil pesos)**.-

2.3 Disponibilidad Presupuestaria.

El monto máximo dispuesto por el Gobierno Regional para financiar la implementación de este llamado para el Programa durante el año 2017, corresponde a los recursos aprobados por el Consejo Regional del Bio Bio, por el monto de M\$800.000 (Ochocientos millones de pesos), según consta del Certificado N°5251o10 de fecha 29 de mayo de 2017, de conformidad a lo establecido en el artículo Cuarto Transitorio de la Ley N° 20.378. Sin perjuicio de lo anterior, el Gobierno Regional, en uso de sus facultades, previo acuerdo del Consejo Regional, podrá modificar la cifra antes señalada, sin que ello pueda afectar la asignación de los incentivos a aquellas postulaciones que hubiesen cumplido con los requisitos establecidos en el presente documento y a los cuales se les haya entregado el Certificado emitido por el Gobierno Regional que da cuenta que el vehículo saliente cumple con tales requisitos y con los criterios de priorización establecidos en las presentes bases.

2.4 Inscripción en Registro de Entidades Receptoras de Fondos Públicos de los beneficiarios que tengan la calidad de personas jurídicas.

Tratándose de beneficiarios personas jurídicas, estos deberán acreditar ante el Gobierno Regional, en forma previa a la realización de la transferencia, su inscripción en el Registro de Personas Jurídicas Receptoras de Fondos Públicos, cuyos requisitos pueden ser bajados desde la página web www.registros19862.cl, entregando al efecto el respectivo certificado de inscripción.

3. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN

El otorgamiento del incentivo representado por el Beneficio por Renovación será regulado conforme a los términos contenidos en la presente Convocatoria.

Podrán presentar postulaciones a la presente convocatoria y ser beneficiarios del Programa, las personas naturales o jurídicas, que cumplan con los siguientes requisitos copulativos, siendo

desestimadas las postulaciones que no cumplieren con los mismos. La postulación al Programa estará dividida en dos etapas:

3.1 Primera Etapa de Postulación

En la primera Etapa, el postulante deberá presentar su postulación, acompañando los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que se indican en este numeral. Junto con lo anterior, el postulante deberá hacer indicación de las características del vehículo entrante, entre las que deberá contenerse su rendimiento urbano, tipo de combustible, área entre ejes y trocha y elementos de seguridad. Si el vehículo entrante ya fue adquirido por el postulante, podrá acompañar los documentos que acrediten estas características.

Para lo anterior, el Postulante deberá utilizar el **Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN**, que se adjunta a las presentes bases de convocatoria:

3.1.1 Requisitos Primera Etapa de Postulación aplicables a los vehículos salientes.

- a. Podrán participar como vehículos saliente, taxis colectivos que no hayan participado previamente del Programa como vehículo saliente.
- b. Contar o haber contado con inscripción vigente a nombre del postulante en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación al momento de la postulación o al momento de la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público que lleva el Ministerio, si el reemplazo en éste último se hubiese efectuado con anterioridad a la fecha de postulación.
- c. Tener una antigüedad igual o superior a cuatro años al momento de realizar la postulación o de la cancelación en el Registro de Transporte Público, si la renovación se hubiese efectuado con anterioridad a la fecha de postulación. La antigüedad se calculará como la diferencia entre el año de fabricación del vehículo respectivo y el año de postulación al Programa o de cancelación en el Registro de Transporte Público, según corresponda. Excepcionalmente, podrán participar del presente Programa, vehículos con una antigüedad menor a 4 años que estén imposibilitados de prestar servicios de transporte público, por pérdida total, ya sea como consecuencia de un siniestro, robo o hurto, lo que se acreditará de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 73 bis del Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- d. Contar o haber contado con inscripción vigente el vehículo, propiedad del postulante, en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público que lleva el Ministerio, en adelante el Registro, en una oportunidad al menos, dentro de los últimos 18 meses contados desde la fecha de postulación o desde la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro de Transportes, si la postulación se acoge al artículo segundo transitorio del Reglamento. Lo anterior es sin perjuicio del cumplimiento de los plazos y requisitos que en materia de reemplazo contempla el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- e. Contar con certificado de revisión técnica vigente o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la postulación, en los términos previstos en el Decreto Supremo N° 156, de 1990, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, al momento de la postulación o desde la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro de Transportes, si la postulación se acoge al artículo segundo transitorio del Reglamento.
- f. Contar con Permiso de Circulación vigente o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la postulación, conforme lo prescribe el D.F.L. N° 1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290, de Tránsito, al momento de la postulación o

desde la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro de Transportes, si la postulación se acoge al artículo segundo transitorio del Reglamento.

3.1.2 Antecedentes que deben adjuntarse en la Primera Etapa de Postulación

3.1.2.1 Postulaciones con vehículo renovado:

-Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, que se contempla en estas bases.

-Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo saliente con fecha no superior a 60 días anteriores a la fecha de primera etapa postulación. Si el vehículo saliente ya se encuentra cancelado en el Registro de Vehículos Motorizados, deberá presentar Certificado de cancelación de la inscripción del vehículo saliente en el Registro de Vehículos Motorizados.

-Impresión del Registro histórico del vehículo del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, correspondiente al vehículo saliente. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, en el momento de la postulación.

-Fotocopia del certificado de cancelación del vehículo saliente (F.U.R.) o Certificado emitido por el Registro Regional que dé cuenta de la cancelación del vehículo saliente.

-Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro de Transportes, si la postulación se acoge al artículo segundo transitorio del Reglamento.

-Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro de Transportes, si la postulación se acoge al artículo segundo transitorio del Reglamento.

-Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtp.r.gob.cl donde se detalle el código de informe técnico del vehículo entrante que presentará en la segunda etapa, correspondiente al año de la convocatoria.

-Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las presentes bases de convocatoria, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N° 1, también obtenible a través del sitio web.

-Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia de la cédula de identidad; y si es una persona jurídica, lo siguiente:

- Fotocopia del Rol Único Tributario.
- Original o copia autorizada ante notario de la escritura de constitución de la persona jurídica.
- Original o copia autorizada ante notario de certificado de vigencia emitido por el Registro de Comercio, con fecha no superior a 60 días contados desde la fecha de presentación del formulario N° 1 primera etapa de postulación, u otro documento que acredite la vigencia de la persona jurídica como en el caso de las constituidas en conformidad a la ley N° 20.659.
- Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería de él o los representantes legales de la persona jurídica o un certificado de vigencia de la representación legal de la persona jurídica, emitido con una antigüedad no mayor a 60 días contados desde la fecha de postulación primera etapa.
- Fotocopia de la cédula de identidad de él o los representantes legales de la persona jurídica.

- Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos, según lo dispuesto en el punto 2.4 del presente llamado.

-De los antecedentes del vehículo entrante el postulante deberá presentar los siguientes documentos:

- Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo entrante con fecha no superior a 60 días anteriores a la fecha de primera etapa postulación.
- Fotocopia de la Factura de primera compraventa donde se consigne el código de informe técnico del proceso de homologación del modelo del vehículo entrante, efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- Fotocopia del Certificado de Homologación Individual del vehículo entrante, en caso que la factura de primera compraventa no indique el código de informe técnico o en caso contrario, Certificado del distribuidor donde se detalle dicho código de informe técnico junto con todas las características del vehículo descritas en la factura de primera compraventa, más documento donde el distribuidor acredite fehacientemente su representación legal respecto del fabricante en el país.

-Impresión del Registro histórico del vehículo del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, correspondiente al vehículo entrante. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, en el momento de la postulación.

-En caso de que el postulante haya renovado su vehículo saliente por pérdida total y la antigüedad sea inferior a 4 años desde la fecha de cancelación, deberá presentar un documento emitido por el Registro en que conste que la cancelación del vehículo saliente corresponde a un vehículo con pérdida total.

3.1.2.2 Postulaciones con vehículo saliente cancelado (F.U.R):

-Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, que se contempla en estas bases.

-Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo saliente con fecha no superior a 60 días anteriores a la fecha de primera etapa postulación. Si el vehículo saliente ya se encuentra cancelado en el Registro de Vehículos Motorizados, deberá presentar Certificado de cancelación de la inscripción del vehículo saliente en el Registro de Vehículos Motorizados.

-Impresión del Registro histórico del vehículo, del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, correspondiente al vehículo saliente. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, en el momento de la postulación.

-Fotocopia del certificado de cancelación del vehículo saliente (F.U.R.) o Certificado emitido por el Registro regional que dé cuenta de la cancelación del vehículo saliente.

-Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación.

-Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación.

-Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtp.r.gob.cl donde se detalle el código de informe técnico del vehículo entrante que presentará en la segunda etapa, correspondiente al año de la convocatoria.

-Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las presentes bases de convocatoria, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N° 1, también obtenible a través del sitio web.

-Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia de la cédula de identidad; y si es una persona jurídica, lo siguiente:

- Fotocopia del Rol Único Tributario.
- Original o copia autorizada ante notario de la escritura de constitución de la persona jurídica;
- Original o copia autorizada ante notario de certificado de vigencia emitido por el Registro de Comercio, con fecha no superior a 60 días contados desde la fecha de presentación del formulario N° 1 primera etapa de postulación, u otro documento que acredite la vigencia de la persona jurídica como en el caso de las constituidas en conformidad a la ley N° 20.659.
- Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería de él o los representantes legales de la persona jurídica o un certificado de vigencia de la representación legal de la persona jurídica, emitido con una antigüedad no mayor a 60 días contados desde la fecha de postulación primera etapa.
- Fotocopia de la cédula de identidad de él o los representantes legales de la persona jurídica.
- Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos, según lo dispuesto en el punto 2.4 del presente llamado.

-En caso de que el postulante haya cancelado su vehículo saliente por pérdida total y la antigüedad sea inferior a 4 años desde la fecha de cancelación, deberá presentar un documento emitido por el Registro en que conste que la cancelación del vehículo saliente corresponde a un vehículo con pérdida total.

3.1.2.3 Postulaciones con vehículo saliente vigente:

-Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, que se contempla en estas bases.

-Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo saliente con fecha no superior a 60 días anteriores a la fecha de primera etapa postulación.

-Impresión del Registro histórico del vehículo, del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, correspondiente al vehículo saliente. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, en el momento de la postulación.

-Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación.

-Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación.

-Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtptr.gob.cl donde se detalle el código de informe técnico del vehículo entrante que presentará en la segunda etapa.

-Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las presentes bases de convocatoria, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N° 1, también obtenible a través del sitio web.

- Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia de la cédula de identidad; y si es

una persona jurídica, lo siguiente:

- Fotocopia del Rol Único Tributario.
- Original o copia autorizada ante notario de la escritura de constitución de la persona jurídica;
- Original o copia autorizada ante notario de certificado de vigencia emitido por el Registro de Comercio, con fecha no superior a 60 días contados desde la fecha de presentación del formulario N° 1 primera etapa de postulación, u otro documento que acredite la vigencia de la persona jurídica como en el caso de las constituidas en conformidad a la ley N° 20.659.
- Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería de él o los representantes legales de la persona jurídica o un certificado de vigencia de la representación legal de la persona jurídica, emitido con una antigüedad no mayor a 60 días contados desde la fecha de postulación primera etapa.
- Fotocopia de la cédula de identidad de él o los representantes legales de la persona jurídica.
- Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos, según lo dispuesto en el punto 2.4 del presente llamado.

- Si el vehículo saliente tiene menos de 4 años de antigüedad a la fecha de postulación, documento que acredite pérdida total, como consecuencia de un siniestro, robo o hurto de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 73 bis del Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

En caso robo o hurto: Fotocopia autorizada de la denuncia ratificada en el Ministerio Público o de la querrela presentada y acogida a tramitación por el Tribunal de Garantía competente.

En caso de siniestro

Con seguro contratado¹: Fotocopia de la demanda en el Juzgado de Policía Local, en caso que exista, y la certificación del liquidador de Seguros que indique que el siniestro corresponde a una pérdida total y copia de póliza de seguros.

Sin seguro contratado: Fotocopia autorizada de la denuncia ratificada ante el Ministerio Público, querrela y otros documentos que permitan acreditar fehacientemente la pérdida total por algún siniestro, tales como: fotos del vehículo siniestrado, informe de talleres mecánicos que indiquen que el valor de la reparación es superior al valor comercial del vehículo

Sin perjuicio de lo ya indicado, el vehículo saliente del postulante debe cumplir con los requisitos generales de reemplazo establecido en el artículo 73 bis y 74, del Decreto Supremo 212/1992.

3.1.3 Condición de recepción de la postulación de primera etapa:

Las postulaciones de primera etapa que no acompañen todos los documentos anteriormente individualizados, de acuerdo a los tipos de postulación, no podrán ser recepcionadas.

¹ Requisitos aplican desde el 05.07.2016, según modificación introducida por Ley 20.931. En casos de Siniestro con Seguro contratado, pero ocurridos con fecha anterior al 05.07.2016, sigue siendo requisito denuncia o constancia en carabineros, y la presentación de su fotocopia autorizada.

3.2 Segunda Etapa de Postulación

En la segunda etapa, el postulante deberá presentar los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que se señalan a continuación.

3.2.1 Requisitos Segunda Etapa de Postulación

- a. El vehículo entrante deberá contar con inscripción vigente, a nombre del postulante en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, o factura de primera compraventa extendida a nombre del postulante.
Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el certificado de inscripción vigente o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, de acuerdo al formato adjunto, contenido en el **Anexo N° 4**, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación.
- b. Contar con inscripción vigente del vehículo, propiedad del postulante, en el Registro, salvo que se trate de un arrendatario con opción de compra, en cuyo caso para la inscripción del vehículo deberá presentar un mandato ante notario, de acuerdo al formato adjunto, contenido en el Anexo N° 4. Dicha inscripción deberá corresponder a un servicio de transporte público de pasajeros, de la misma región y modalidad al que pertenecía el vehículo saliente.
- c. El vehículo entrante debe ser nuevo, esto es, tener un año de fabricación o modelo del vehículo anotado en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, correspondiente al año de postulación o siguiente, y cuya inscripción corresponda al primer propietario.
Excepcionalmente, durante las convocatorias al Programa de Modernización para la Renovación de Taxis colectivos que se realicen durante el año 2017 y 2018, podrán postular como vehículos entrantes aquellos inscritos en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, hasta 24 meses anteriores al 01 de septiembre de 2017.
- d. El vehículo entrante deberá cumplir con uno de los siguientes grupos de requisitos: 1. incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o 2. mejoras en calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios:
 1. **Primer Grupo: tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad**
 - Se entenderá que un vehículo con motor diésel destinado al servicio de taxi colectivo incorpora tecnologías menos contaminantes, cuando cumpla con normas de emisión de Nox, iguales o inferiores a 0,18 gramos por kilómetro tratándose de norma de EURO, o 0,031 y 0,044 gramos por kilómetro cuando se trate de norma EPA, según la medición de emisiones de escape a las 50.000 y 120.000 millas, respectivamente. Por su parte, los vehículos con motores a gasolina, bioetanol, gas natural o gas licuado de petróleo, deberán cumplir con normas de emisión de Nox de 0,06 (EURO) o 0,031 y 0,044 (EPA) gramos por kilómetros. Esta información será obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
 - Asimismo, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicios de taxi colectivo incorpora mejoras en seguridad cuando incluya, al menos, dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N° 26, del 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
 2. **Segundo Grupo: mejoras en calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios**
 - Adicionalmente, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicios de taxi

colectivo incorpora mejoras en eficiencia, cuando su rendimiento urbano sea igual o superior a 10,5 (vehículos a gasolina) o 13 kilómetros por litro (vehículos diésel), conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, dependiendo del tipo de combustible utilizado. En caso que dicha información no sea incluida en el proceso de homologación, se considerará la información entregada por el fabricante.

- Finalmente, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicio de taxi colectivo incorpora mejoras en calidad, cuando su área entre ejes y trocha sea igual o superior a 4 m², conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

3.2.2 Antecedentes que deben presentarse en la Segunda Etapa de Postulación

- a. Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio.
- b. Certificado Original de Selección emitido por el Gobierno Regional del Bio Bio, que acredita el cumplimiento de los requisitos estipulados en la Primera Etapa de Postulación.
- c. Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes (CIAV) en el Registro de Vehículos Motorizados, del vehículo entrante a nombre del postulante, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos, a la fecha de postulación de segunda etapa.
Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el certificado de inscripción vigente o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación. [Anexo N° 4]
- d. Factura de primera compraventa donde se consigne el Código de Informe Técnico (CIT) del proceso de homologación del modelo del vehículo entrante, efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
Si en la Factura de primera compraventa no se indica CIT, deberá presentar además el Certificado de Homologación Individual (CHI) del vehículo entrante. En caso contrario, Certificado del distribuidor donde se detalle dicho código de informe técnico junto con todas las características del vehículo descritas en la factura de primera compraventa, más documento donde el distribuidor acredite fehacientemente su representación legal respecto del fabricante en el país.
En caso de que el interesado haya postulado con vehículo renovado, Punto 3.1.2.1 de las presentes bases de convocatoria, no será necesario que los vuelva a presentar en la segunda etapa.
- e. Certificado de Cancelación Definitiva del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público o Formulario Único para Reemplazo de Taxis (F.U.R), correspondiente al vehículo saliente.
En caso de que el interesado haya postulado con vehículo renovado y cancelado, Punto 3.1.2.1 y Punto 3.1.2.2 de las presentes bases de convocatoria, no será necesario que los vuelva a presentar en la segunda etapa.
- f. Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtptr.gob.cl donde se detalle el código de informe técnico del vehículo entrante, correspondiente al año de la convocatoria.
- g. Si postula a través del Primer grupo: Tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, deberá presentar elementos de seguridad informados por el

- fabricante, armadores, importadores o representantes de la marca del vehículo entrante y declaración jurada del postulante ante notario sobre la existencia de medidas de seguridad en el vehículo entrante, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N° 5.
- h. Formulario N°3, Segunda Etapa de Postulación 2017, datos para depósito Programa de Renovación de Taxis Colectivos.
 - i. Si el postulante requiere que el pago del beneficio por renovación, sea entregado a un tercero, se deberá presentar debidamente ante notario mandato (Anexo N°2 Convocatoria).
 - j. Impresión del Registro histórico del vehículo del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, correspondiente al vehículo entrante. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, en el momento de la postulación.

4. ETAPAS Y PLAZOS

4.1 Cómputo de Plazos

Los plazos de días establecidos para esta Convocatoria corresponden a días corridos, salvo que se señale expresamente lo contrario.

En el evento que el último día del plazo recayere en un día inhábil, se entenderá prorrogado automáticamente al día hábil siguiente, entendiéndose que son inhábiles los días sábados, los domingos y los festivos.

4.2 Cronograma

a) Llamado a Postular y Difusión del Programa

El proceso de postulación al Programa en la Región del Bio Bio, será convocado mediante la publicación de un aviso en un diario de circulación regional y en el sitio web www.gorebiobio.cl

Lo anterior es sin perjuicio de la publicidad y difusión que le pueda otorgar al Programa, mediante entrevistas, artículos, notas de prensa u otras, el Gobierno Regional o la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, para difundir la existencia del mismo, una vez publicada la convocatoria.

b) De la Convocatoria y Cronograma

La Convocatoria de la 1era. Etapa del Programa, se realizará a partir del **18 de diciembre de 2017 hasta el 19 de enero de 2018**, de lunes a viernes, excepto festivos, en horario de 09:00 hrs. a 13:00 hrs., en la Unidad de Transporte Público Regional a cargo de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, ubicada en O'Higgins Poniente N°77, Tercer Piso, Oficina N°306.

c) Consultas y Aclaraciones

Durante toda la vigencia del Programa, se recibirán consultas en la Unidad de Transporte Público Regional ubicada en O'Higgins Poniente N°77, Tercer Piso, Oficina N°306, de lunes a viernes en horario de 09:00 hrs. A 13:00 hrs.

d) Revisión y corrección de antecedentes de postulación primera etapa

Una vez finalizado el período de postulación primera etapa, y dentro de un plazo de 40 (cuarenta) días hábiles, se informará a los postulantes las observaciones respecto de errores u omisiones formales que deban ser subsanadas, a través de correo electrónico de un funcionario de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, dirigido al correo electrónico que el postulante indique en el Formulario N°1, Primera Etapa de Postulación. Sin perjuicio de lo anterior, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio enviará, mediante Oficio, al Gobierno Regional un listado de las postulaciones que presenten observaciones en I Etapa, el que deberá ser publicado en la página web www.gorebiobio.cl y www.dtptr.gob.cl, en el Banner Renueva tu Colectivo "Bases de Convocatoria y Resultados".

Será de responsabilidad del postulante la administración del correo indicado y la revisión constante y oportuna con la finalidad de mantenerse actualizado de las notificaciones que a éste se le enviarán relacionadas con el Programa.

El postulante tendrá un plazo de diez (10) días hábiles, contados desde el día hábil siguiente a la fecha del envío del correo electrónico, para subsanar las observaciones indicadas a su postulación, adjuntando copia del correo electrónico con la documentación solicitada y una carta que detalle los documentos que acompaña, de lunes a viernes, en horario de 09:00 hrs. A 13:00 hrs, en la Unidad de Transporte Público Regional a cargo de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, ubicada en O'Higgins Poniente N°77, Tercer Piso, Oficina N°306.

Los documentos para salvar los errores u omisiones formales deberán tener una fecha de emisión anterior a la fecha de postulación de primera etapa, y a su vez, cumplir con la antigüedad máxima correspondiente a cada documento, según lo dispuesto en estas bases.

Fuera del plazo establecido en esta letra, no se admitirá corrección alguna.

Todas las notificaciones se harán vía correo electrónico a la dirección de correo electrónico que el postulante consigne en el Formulario N°1 Primera Etapa de Postulación 2017.

e) Verificación de Antecedentes de la 1era. Etapa de Postulación y Admisibilidad al Programa

En esta etapa se verificará la concurrencia material completa de los antecedentes requeridos y el cumplimiento de los requisitos para esta etapa. Para efectos de determinar su admisibilidad, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones revisará los antecedentes y certificará ante el GORE, de la admisibilidad de los beneficiarios que accedan a la segunda etapa. Esto será comunicado a través de Oficio respectivo.

f) Criterio de Selección de Postulaciones que podrían ser beneficiarias al Beneficio por Renovación

Las postulaciones de la Primera Etapa serán seleccionadas conforme los siguientes criterios de priorización:

- 1) Postulantes que presenten vehículos entrantes eléctricos e híbridos.
- 2) Postulaciones con vehículos salientes con antigüedad inferior a 4 años imposibilitados de prestar servicio como consecuencia de un siniestro, robo o hurto, conforme artículo 73 bis del D.S. N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes.
- 3) Vehículos salientes que presenten la mayor antigüedad a la fecha de postulación, en orden del más antiguo al más nuevo, conforme al año de fabricación consignado en el Registro de

Vehículos Motorizados, que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación.

- 4) Mayor antigüedad de la inscripción del vehículo saliente a nombre de postulante como propietario en el Registro de Vehículos Motorizados, que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación al día de inicio de la convocatoria de primera etapa, siempre que dicho vehículo presente inscripción vigente en el Registro de transporte público.
- 5) Si persiste igualdad entre dos o más postulantes, aplicando los criterios anteriores, se procederá a la selección del postulante beneficiario mediante sorteo en presencia de los postulantes que deseen asistir, cuya fecha de realización se comunicará a los postulantes en igualdad de criterios de selección al correo electrónico que éstos consignen en el Formulario N°1 Primera Etapa de Postulación. Lo anterior hasta que se agoten los recursos según disponibilidad presupuestaria indicada en el punto 2.3 de las presentes bases.

Aquel postulante que cambie el vehículo entrante por otro de tal forma que implique un aumento en el monto a pagar por concepto de beneficio de renovación y postulantes que cambien en II Etapa vehículos eléctricos e híbridos propuestos en I Etapa, se anulará su Certificado de Selección quedando al final de la lista de reserva y/o espera ordenándose entre los que se encuentren en la misma situación de haberlo cambiado por otro de mayor valor y haber cambiado en II Etapa los vehículos eléctrico e híbrido propuestos en I Etapa, estos deberán ordenarse de conformidad a los criterios indicados en el punto 4.2 letra f) de las presentes bases.

Las priorizaciones se aplicarán en el orden numérico señalado, esto es, si los recursos disponibles se agotan sólo con la aplicación del primer criterio, no se pasará al siguiente con las postulaciones restantes.

Las postulaciones serán aprobadas para entrega del Certificado de Selección y Beneficio de Renovación hasta que se agoten los recursos dispuestos para el programa en la Región.

Por otra parte, se elaborará una lista de reserva y/o espera, según criterios descritos en el punto precedente, con las postulaciones que cumplan con la aprobación de la 1era. etapa, pero que por disponibilidad presupuestaria, no hayan contado con el Certificado de Selección, por aplicación de los criterios de priorización, quedando su emisión sujeta a nueva disponibilidad de recursos por parte del Gobierno Regional o a saldos disponibles de postulaciones seleccionados que no se presenten a la 2ª etapa.

Con todo, la lista de reserva y/o espera correrá por una única vez, si es que llegasen a quedar saldos disponibles por postulaciones seleccionadas que no presenten la II Etapa, salvo que se inyecten recursos por parte del Consejo Regional del Bío Bío hasta que se agoten los recursos disponibles.

g) Resultado 1era. Etapa a postulación e inicio de entrega de Certificados de Selección

Para el otorgamiento de los certificados de selección, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bío Bío enviará, mediante Oficio, al Gobierno Regional un listado de las postulaciones que cumplen con los requisitos señalados en el artículo 17 del Reglamento y con los criterios de priorización a los que hace referencia el artículo 21 del Reglamento, señalados en las presentes bases, para que el Gobierno Regional, si lo tiene a bien, emita los certificados de selección correspondientes.

Los resultados de las postulaciones aprobadas, se darán a conocer, en el sitio web www.gorebiobio.cl y www.dtp.r.gob.cl, en el Banner Renueva tu Colectivo "Bases de Convocatoria y Resultados" y se

iniciará la entrega de los Certificados de Selección (según formato contenido en Anexo N°3) en las dependencias de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio.

h) Cambios en vehículo entrante

Aquel postulante que cambie el vehículo entrante por otro de tal forma que implique un aumento en el monto a pagar por concepto de beneficio de renovación y postulantes que cambien en II Etapa vehículos eléctricos e híbridos propuestos en I Etapa, se anulará su Certificado de Selección quedando al final de la lista de reserva y/o espera ordenándose entre los que se encuentren en la misma situación de haberlo cambiado por otro de mayor valor y haber cambiado en II Etapa los vehículos eléctrico e híbrido propuestos en I Etapa, estos deberán ordenarse de conformidad a los criterios indicados en el punto 4.2 letra f) de las presentes bases.

i) Segunda Etapa de Postulación

Los postulantes seleccionados, deberán presentar la 2° etapa de su postulación hasta 90 días de la emisión del Certificado de Aprobación de Primera Etapa de Selección.

Transcurrido el plazo señalado en el párrafo precedente, sin que el postulante haya iniciado la segunda etapa, quedará sin efecto su postulación, entendiéndose que desiste de la misma.

j) Revisión y corrección de antecedentes de postulación segunda etapa

Una vez finalizado el período de postulación de segunda etapa, y dentro del plazo de 25 días hábiles, se informará a los postulantes las observaciones respecto de errores u omisiones formales que deban ser subsanadas, a través de correo electrónico de un funcionario de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, dirigido al correo electrónico que el postulante indique en el Formulario N°2, Segunda etapa de postulación. Sin perjuicio de lo anterior, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio enviará, mediante Oficio, al Gobierno Regional un listado de las postulaciones que presenten observaciones en II Etapa, el que deberá ser publicado en la página web www.gorebiobio.cl y www.dtp.r.gob.cl, en el Banner Renueva tu Colectivo “Bases de Convocatoria y Resultados”. Sera de responsabilidad del postulante la administración del correo indicado y la revisión constante y oportuna con la finalidad de mantenerse actualizado de las notificaciones que a éste se le enviarán relacionadas con el Programa.

El postulante tendrá un plazo de diez (10) días hábiles, contados desde el día hábil siguiente a la fecha la fecha del envío del correo electrónico, para subsanar las observaciones indicadas a su postulación, adjuntando copia del correo electrónico con la documentación solicitada y una carta que detalle los documentos que acompaña, de lunes a viernes, en horario de 09:00 hrs. A 13:00 hrs, en la Unidad de Transporte Público Regional a cargo de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, ubicada en O’Higgins Poniente N°77, Tercer Piso, Oficina N°306.

Los documentos para salvar los errores u omisiones formales deberán tener una fecha de emisión anterior a la fecha de postulación de segunda etapa y a su vez cumplir con la antigüedad máxima correspondiente a cada documento, según lo dispuesto en estas bases.

Fuera de plazo establecido en esta letra, no se admitirá corrección alguna.

Todas las notificaciones se harán vía correo electrónico a la dirección que el postulante consigne en el Formulario N°2 Segunda Etapa de Postulación 2016.

k) Verificación de Antecedentes de la Segunda Etapa de Postulación

En esta etapa se verificará la concurrencia material completa de los antecedentes requeridos y el cumplimiento de los requisitos para esta etapa. Luego de este proceso, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bio, a través de un oficio comunicará el resultado de las postulaciones, el que será publicado en la página www.gorebiobio.cl y www.dtptr.gob.cl, en el Banner Renueva tu Colectivo "Bases de Convocatoria y Resultados".

l) Beneficio por Renovación

El Gobierno Regional entregará a los postulantes seleccionados, o a un cesionario cuando corresponda, que den cumplimiento a todos los requisitos del Programa, el Beneficio por Renovación a que se refiere el 2.2 de esta Convocatoria, previo envío por parte de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de los antecedentes que respalden este subsidio. La transferencia del subsidio será entregada por el Gobierno Regional del Bio Bio.

m) Del pago del subsidio

Para la cancelación del Subsidio la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones enviará al Gobierno Regional, un listado de los beneficiarios del Programa que se individualizará conforme a la información presentada en el Formulario N°3, Datos para depósito Programa de renovación de taxis.

5. EXIGENCIA APLICABLE A VEHÍCULO ENTRANTE DURANTE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

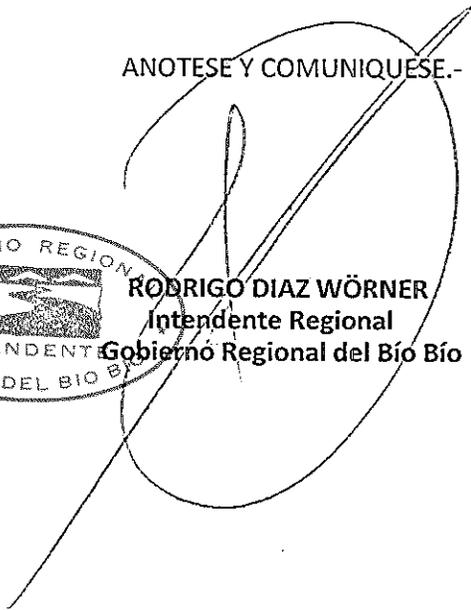
El vehículo entrante:

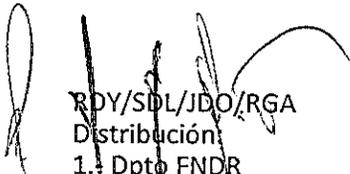
- a. No podrá participar nuevamente del Programa, sino sólo como vehículo saliente, y dentro de un plazo no inferior a 48 meses desde que se haya recibido el beneficio.
- b. Deberá mantenerse prestando servicios de transporte público de pasajeros por, al menos, 48 meses contados desde el otorgamiento del beneficio. El incumplimiento de esta exigencia, salvo en los supuestos de fuerza mayor o caso fortuito, obligará al beneficiario a restituir la suma percibida, reajustada de conformidad a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor determinado por el Instituto Nacional de Estadísticas o la entidad que lo reemplace, entre el mes anterior a aquél en que se percibió y el que antecede a su restitución. La devolución deberá materializarse dentro de un plazo de sesenta días hábiles contado desde que haya quedado establecido el precitado incumplimiento por la Subsecretaría de Transportes.
- c. No podrá cambiar de modalidad ni de región dentro del período indicado en el literal precedente mientras la propiedad del vehículo entrante corresponda al postulante.

2.- **PUBLIQUESE** las Bases de la convocatoria que por este Acto se aprueba, en la página web institucional <http://sitio.gorebiobio.cl> y un extracto en un Diario de circulación regional.

3.- **IMPUTESE** el gasto que demande el cumplimiento de esta Resolución Exenta, a la partida presupuestaria 05-68-02-33-01-010 Aplicación Letra a) del artículo Cuarto Transitorio de la Ley N° 20.378; y 05-68-01-22-07-001 Servicios de Publicidad del Presupuesto vigente del Gobierno Regional del Bío Bío.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.-


RODRIGO DIAZ WÖRNER
Intendente Regional
Gobierno Regional del Bío Bío


RDY/SDL/JDO/RGA
Distribución:
1.- Dpto FNDR
2.- Dpto. Control
3.- Dpto. FAO
4.- Informática
5.- SEREMITT
6.- Partes y Archivos
6122017



		Formulario N°1 PRIMERA ETAPA de Postulación-Región del Bio Bio 2017			
Postulación Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos					
Región	VIII	Fecha de presentación primera etapa	<input type="text"/>	*Llenado Seremitt	VºBº Seremitt <input type="text"/>
Datos Vehículo Saliente que postula al Programa					
PPU	<input type="text"/>	Año de fabricación	<input type="text"/>		
Estado en RNSTP	<input type="text"/>	Fecha de Cancelación	<input type="text"/>	*Llenado Seremitt	
<small>Indicar fecha sólo si Estado en RNSTP es "Cancelado temporal" o "Cancelado definitivo".</small>					
Datos Vehículo Entrante					
PPU	<input type="text"/>	Fecha de inscripción en Registro de Transportes	<input type="text"/>	*Llenado Seremitt	
<small>Indicar PPU sólo si ya compró el vehículo</small>		<small>Indicar sólo si ya compró el vehículo entrante</small>			
Año de fabricación	<input type="text"/>				
Código de Informe técnico	<input type="text"/>	Rendimiento urbano [km/l]	<input type="text"/>	Grupo de requisitos [1°/2°]	<input type="text"/>
Nombre Completo Propietario Vehículo Saliente que postula al Programa					
Nombre completo o Razón Social	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>		Persona Natural <input type="text"/>	Persona Jurídica <input type="text"/>	
Dirección	<input type="text"/>		Comuna	<input type="text"/>	
Teléfono Celular	<input type="text"/>	Deseo se me notifique al Siguiete Email <input type="text"/>			
Datos persona jurídica (llenar sólo si el propietario del vehículo saliente es una persona jurídica)					
Nombre de Fantasía Persona Jurídica	<input type="text"/>				
Datos Representante Legal (1)	Nombre completo <input type="text"/>				
	Rut <input type="text"/>		Comuna <input type="text"/>		Email <input type="text"/>
	Dirección <input type="text"/>				
	Teléfono Celular <input type="text"/>				
Datos Representante Legal (2)	Nombre completo <input type="text"/>				
	Rut <input type="text"/>	Actúa en Conjunto con otro representante SI/NO <input type="text"/>			

Nombre, Rut y Firma del Postulante

ANTECEDENTES QUE DEBEN ADJUNTAR LAS POSTULACIONES CON VEHÍCULO RENOVADO	
Formulario N° PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, que se contempla en estas bases.	
Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos anteriores a la fecha de primera etapa de postulación. Si el vehículo saliente ya se encuentra cancelado en el Registro de Vehículos Motorizados deberá presentar Certificado de cancelación de la inscripción del vehículo saliente en el Registro de Vehículos Motorizados. (Veh. saliente)	
Si corresponde, documento emitido por el Registro en que conste que la cancelación del vehículo saliente corresponde a un vehículo con pérdida total (Veh. saliente)	
Fotocopia del certificado de cancelación del vehículo saliente (F.U.R) o Certificado emitido por el Registro Regional que dé cuenta de la cancelación del vehículo saliente (Veh. Saliente)	
Impresión del Registro Histórico del vehículo del RNSTPP, correspondiente al vehículo saliente. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional en el momento de la postulación.	
Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro de Transportes, si la postulación se acoge al artículo 2° transitorio del Reglamento (Veh. Saliente)	
Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro de Transportes, si la postulación se acoge al artículo 2° transitorio del Reglamento (Veh. Saliente)	
Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtpgob.cl donde se detalle el código de informe técnico y rendimiento urbano (Veh. Entrante), correspondiente al año de la convocatoria.	
Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las bases de la convocatoria (Anexo N°1 Convocatoria).	
Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia C.I y si es una persona jurídica, los siguiente:	
Fotocopia del Rol Único Tributario,	
Original o copia autorizada ante notario de la escritura de constitución de la persona jurídica,	
Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura de la persona jurídica (emitido con no más de 60 días),	
Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería del o los representantes legales de la persona jurídica (emitido con no más de 60 días),	
Fotocopia de la cédula de identidad del o los representantes legales de la persona jurídica,	
Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos (Punto 2.4 de la convocatoria).	
Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos anteriores a la fecha de primera etapa de postulación. (Veh. entrante)	
Fotocopia factura de primera compraventa donde se consigne el código de informe técnico del proceso de homologación del modelo del vehículo entrante, efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (Veh. Entrante)	
Fotocopia certificado de homologación del vehículo entrante en caso de que la factura de primera compraventa no indique el código de informe técnico o en caso contrario, certificado del distribuidor donde se detalle dicho código de informe técnico junto con todas las características del vehículo descritas en la factura de primera compraventa, más documento donde el distribuidor acredite fehacientemente su representación legal respecto del fabricante en el país (Veh. Entrante)	
Impresión del Registro Histórico del vehículo del RNSTPP, correspondiente al vehículo entrante. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional en el momento de la postulación.	

ANTECEDENTES QUE DEBEN ADJUNTAR LAS POSTULACIONES CON VEHÍCULO SALIENTE CANCELADO	
Formulario N° PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, que se contempla en estas bases.	
Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos anteriores a la fecha de primera etapa de postulación. Si el vehículo saliente ya se encuentra cancelado en el Registro de Vehículos Motorizados deberá presentar Certificado de cancelación de la inscripción del vehículo saliente en el Registro de Vehículos Motorizados (Veh. saliente)	
Si corresponde, documento emitido por el Registro en que conste que la cancelación del vehículo saliente corresponde a un vehículo con pérdida total (Veh. saliente)	

Fotocopia del certificado de cancelación del vehículo saliente (F.U.R) o Certificado emitido por el Registro Regional que dé cuenta de la cancelación del vehículo saliente (Veh. Saliente)	
Impresión del Registro Histórico del vehículo del RNSTPP, correspondiente al vehículo saliente. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional en el momento de la postulación.	
Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación (Veh. Saliente)	
Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación (Veh. Saliente)	
Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtpgob.cl donde se detalle el código de informe técnico y rendimiento urbano (Veh. Entrante), correspondiente al año de la convocatoria.	
Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las bases de la convocatoria (Anexo N°1 Convocatoria).	
Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia C.I y si es una persona jurídica, los siguiente:	
Fotocopia del Rol Único Tributario,	
Original o copia autorizada ante notario de la escritura de constitución de la persona jurídica,	
Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura de la persona jurídica (emitido con no más de 60 días),	
Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería del o los representantes legales de la persona jurídica (emitido con no más de 60 días),	
Fotocopia de la cédula de identidad del o los representantes legales de la persona jurídica,	
Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos (Punto 2.4 de la convocatoria).	

ANTECEDENTES QUE DEBEN ADJUNTAR LAS POSTULACIONES CON VEHÍCULO SALIENTE VIGENTE	
Formulario N° PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, que se contempla en estas bases.	
Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos anteriores a la fecha de primera etapa de postulación. (Veh. saliente)	
Si el vehículo saliente, tiene menos de 4 años de antigüedad a la fecha de postulación, documentos que acrediten pérdida total, como consecuencia de un siniestro, robo u hurto de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 73 bis del Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.	
Impresión del Registro Histórico del vehículo del RNSTPP, correspondiente al vehículo saliente. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional en el momento de la postulación.	
Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación (Veh. Saliente)	
Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación (Veh. Saliente)	
Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtpgob.cl donde se detalle el código de informe técnico y rendimiento urbano (Veh. Entrante), correspondiente al año de la convocatoria.	
Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las bases de la convocatoria (Anexo N°1 Convocatoria).	
Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia C.I y si es una persona jurídica, los siguiente:	
Fotocopia del Rol Único Tributario,	
Original o copia autorizada ante notario de la escritura de constitución de la persona jurídica,	
Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura de la persona jurídica (emitido con no más de 60 días),	
Original o copia autorizada ante notario del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería del o los representantes legales de la persona jurídica (emitido con no más de 60 días),	
Fotocopia de la cédula de identidad del o los representantes legales de la persona jurídica.	
Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos (Punto 2.4 de la convocatoria).	

Renueva Tu Colectivo		Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA de Postulación-Región del Bio Bio 2017			
Postulación Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos					
Región	VIII	Fecha de presentación primera		*Llenado Seremitt	V#B# Seremitt
		Fecha de presentación segunda etapa		*Llenado Seremitt	
Datos Vehículo Saliente que postula al Programa					
PPU		Año de fabricación			
Estado en RNSTP		Fecha de Cancelación		*Llenado Seremitt	
Datos Vehículo Entrante					
PPU		Elementos de seguridad		1	Indicar solo si postula al primer grupo: tecnologías menos contaminantes y
Año de fabricación				2	
Fecha de inscripción en Registro de		*Llenado Seremitt	Norma		
Código de Informe técnico			Área entre ejes y trocha		Indicar solo si postula al segundo grupo: mejoras en calidad y eficiencia.
			Rendimiento urbano		
Nombre Completo Propietario Vehículo Saliente que postula al Programa					
Nombre completo o Razón Social					
Rut			Persona Natural		
			Persona Jurídica		
Dirección			Comuna		
Teléfono Celular			Deseo se me notifique al Siguiente Email		
Datos persona jurídica (llenar sólo si el propietario del vehículo saliente es una persona jurídica)					
Nombre de Fantasía Persona Jurídica					
Datos Representante Legal (1)					
Nombre completo					
Rut					
Dirección			Comuna		
Teléfono Celular			Email		
Datos Representante Legal (2)					
Nombre completo					
Rut			Actúa en Conjunto con otro representante SI/NO		
Indique si otorga mandato para que un tercero reciba el Beneficio por renovación					
SI/NO					
Nombre del tercero					
Rut					

Nombre, Rut y Firma del Postulante

ANTECEDENTES QUE DEBEN ADJUNTAR A LA POSTULACIÓN DE SEGUNDA ETAPA	
Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA DE POSTULACIÓN, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región del Bio Bio, que se contempla en estas bases.	
Certificado de Selección Original de aprobación de Primera Etapa del Gobierno Regional del Bio Bio.	
Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos anteriores a la fecha de segunda etapa de postulación. (Veh. entrante)	
Factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria (Veh. Entrante). <i>En caso de que el interesado haya postulado con vehículo renovado, Punto 3.1.2.1 de las presentes bases de convocatoria, no será necesario que la presente en la segunda etapa.</i>	
En caso de arrendatarios con opción de compra, mandato ante notario otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el beneficio por renovación (Anexo N°4 convocatoria).	
Certificado de homologación del vehículo entrante en caso de que la factura de primera compraventa no indique el código de informe técnico o en caso contrario, certificado del distribuidor donde se detalle dicho código de informe técnico junto con todas las características del vehículo descritas en la factura de primera compraventa, más documento donde el distribuidor acredite fehacientemente su representación legal respecto del fabricante en el país (Veh. Entrante) <i>En caso de que el interesado haya postulado con vehículo renovado, Punto 3.1.2.1 de las presentes bases de convocatoria, no será necesario que presente documento en la segunda etapa.</i>	
Fotocopia del certificado de cancelación del vehículo saliente (F.U.R) o Certificado emitido por el Registro Regional que dé cuenta de la cancelación del vehículo saliente. <i>En caso de que el postulante haya postulado con vehículo renovado y cancelado, Punto 3.1.2.1 y Punto 3.1.2.2 de las presentes bases de convocatoria, no será necesario que los vuelva a presentar en la segunda etapa.</i>	
Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio www.dtpgob.cl donde se detalle el código de informe técnico y rendimiento urbano (Veh. Entrante), correspondiente al año de la convocatoria.	
Sólo si postula al Primer Grupo, declaración jurada ante notario sobre medidas de seguridad, según formato contenido en el Anexo N°5 (Veh. Entrante)	
Formulario N°3 Segunda Etapa de Postulación 2016, datos para depósito Programa de Renovación de Taxis Colectivos.	
Si el postulante requiere que el pago del beneficio por renovación, sea entregado a un tercero, se deberá presentar debidamente ante notario mandado (Anexo N°2 convocatoria).	
Impresión del Registro Histórico del vehículo del RNSTPP, correspondiente al vehículo entrante. Dicho documento, lo adjuntará la Unidad de Transporte Público Regional en el momento de la postulación.	

ANEXO Nº 1
DECLARACIÓN JURADA SIMPLE

Sres.
Gobierno Regional del Bio Bio
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe declara haber analizado las Bases de la Convocatoria al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos y que, habiendo tomado conocimiento de las aclaraciones necesarias, las he considerado para la presentación de mi postulación al mencionado Programa.

Declaro asimismo conocer, aceptar y estar conforme con dichas Bases y normativa vigente y con todas las condiciones y exigencias establecidas en ellas.

Finalmente, autorizo al Gobierno Regional por sí y por otro, para requerir de cualquier organismo público o privado toda información necesaria para validar el cumplimiento de los requisitos exigidos en las Bases del Programa.

Saluda atentamente a Ud.

Firma del postulante
(persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: _____

ANEXO Nº 2
FORMATO OTORGAMIENTO MANDATO NOTARIAL
PARA PAGO DEL BENEFICIO POR RENOVACIÓN

Sres.
Gobierno Regional del Bio Bio
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe por este acto otorga mandato especial irrevocable al Gobierno Regional del Bio Bio para que en su nombre proceda a efectuar el pago del Beneficio por Renovación asociado al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos a don _____
cédula nacional de identidad número _____.

Saluda atentamente a Ud.

Firma del postulante
(persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: _____

NOTARIO QUE AUTORIZA

ANEXO N°3
FORMATO CERTIFICADO DE SELECCIÓN

CERTIFICACIÓN N° _____ /RTC2017

El Gobierno Regional del Bio Bio certifica que el vehículo placa patente única _____, que fuera de propiedad de _____, cédula nacional de identidad número _____, al momento de la postulación o al momento de la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, cumple con los requisitos señalados en el artículo 17 del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones suscrito en conjunto con los Ministerios del Interior y Seguridad Pública y de Hacienda, en adelante el Reglamento, y con los criterios de priorización a los que hace referencia el artículo 21 del Reglamento y en las Bases de la Convocatoria para la presentación de postulantes, la cual fue aprobada mediante Resolución Exenta N° _____, de 2017, de este Gobierno Regional, en adelante la Convocatoria.

La renovación del vehículo saliente placa patente única _____ será por un vehículo entrante con las siguientes características lo que da cumplimiento al primer/segundo grupo de requisitos definidos en las mencionadas Bases de convocatoria:

Año de fabricación [AAAA]	
Rendimiento urbano [km/l]	
Combustible [gasolina; diésel; híbrido; eléctrico]	
Norma de homologación	
Área entre ejes y trocha [m2]	

Además, considerando que el postulante ha optado por participar en el Programa a través del primer grupo de requisitos: Incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, el vehículo entrante que presente en la segunda etapa de postulación, deberá contener al menos dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N° 26, del año 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.²

Dadas estas características, el valor del Beneficio por Renovación asciende a \$ _____ el cual será cancelado por parte de este Gobierno Regional, siempre y cuando la presentación de la segunda etapa de postulación se realice acorde con la información de este certificado, en particular el cumplimiento de los requisitos del artículo 19 del Decreto N°44, de 2011, de los plazos y los demás requisitos establecidos en el señalado Decreto y en la actual Convocatoria.

El presente certificado tendrá una vigencia de _____ días, a contar de la fecha indicada de su emisión, plazo dentro del cual se deberá formalizar la segunda etapa de su postulación, lo cual además estará sujeto a los períodos de vigencia establecidos para la presente convocatoria.

En Concepción, a _____ de _____ de 201x.

² Este párrafo sólo se debe incluir en el Certificado de aquellas postulaciones que cumplan solo con el primer grupo de requisitos.

ANEXO N°4
FORMATO MANDATO PARA ARRENDATARIOS CON OPCIÓN DE COMPRA

MANDATO

En Concepción, a de de 20....

Por el presente, (individualización de la persona o entidad propietaria del vehículo), RUT N° _____, propietaria del (de los) vehículo(s) cuyas placas patentes se indican en el presente mandato, representada por (individualización de la persona jurídica o natural que representa a la persona o entidad propietaria del vehículo, en caso que sea procedente), RUT N° _____, según consta en Escritura Pública de fecha -dd/mm/aa-, otorgada ante el Notario Público de (individualización de Notaria) confiere poder especial, a favor de _____ (postulante que corresponderá al arrendatario con opción de compra), RUT N° _____, para que en su nombre y representación, solicite(n), cobre(n), perciba(n) y otorgue(n) recibo respecto del valor por renovación de los vehículos placa patente XXXX, XXXX y XXXX, que ingresen como vehículo entrante al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos, a que se refiere el Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, en relación al artículo cuarto transitorio letra a) de la Ley N° 20.378 que Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, facultándolo para actuar ante los organismos públicos o privados correspondientes y, en general, para ejecutar todos aquellos actos que resulten necesarios para el cumplimiento del objeto del presente mandato.

FIRMA PODERDANTE

NOTARIO QUE AUTORIZA

ANEXO N° 5
DECLARACIÓN JURADA NOTARIAL SOBRE ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Sres.
Gobierno Regional del Bio Bio
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe declara que el vehículo entrante, Placa Patente Única _____, N° de VIN _____ y Código de Informe Técnico (CIT) _____ presentado en esta postulación, cumple con incorporar mejoras en seguridad incluyendo al menos, dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N° 26, del 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Los cuales son:

- 1)
- 2)

Además, declara conocer y aceptar que en caso que el vehículo entrante no cumpla con tener las medidas de seguridad indicadas en la presente declaración jurada, podrá considerarse indebida la percepción del subsidio, conforme lo dispone el artículo 8° y siguientes de la Ley 20.378, que se refieren a la percepción indebida de los recursos provenientes del subsidio a que se refiere la antedicha Ley, y en especial en el delito de perjurio contemplado en el artículo 210 del Código Penal que sanciona con penas de presidio menor en sus grados mínimo a medio y multas a quien perjurare ante la autoridad o sus agentes.

Saluda atentamente a Ud.

Firma del postulante
(persona natural o representante legal persona jurídica)

NOTARIO QUE AUTORIZA

Fecha: _____

DATOS PARA DEPÓSITO PROGRAMA DE RENOVACION DE TAXIS 2017.

NUMERO DE CUENTA

NOMBRE CUENTA TITULAR

RUT

									-	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

TIPO DE CUENTA

Cuenta Vista	<input type="checkbox"/>
Cuenta Corriente	<input type="checkbox"/>
Chequera Electrónica	<input type="checkbox"/>

BANCO

FIRMA Y RUT POSTULANTE _____

* Si el receptor del depósito es distinto al postulante debe adjuntar Anexo N°2 de mandato notarial para depositar a un tercero.

Nota: Los datos NO deben ser llenados manualmente.