Transporte Público y Movilidad en Gran Concepción

Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones
Noviembre 2021

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN

TEMARIO

1. La Importancia del Transporte Público, como solución a la movilidad.

2. Actualidad del sistema de Trasporte Público – Buses.

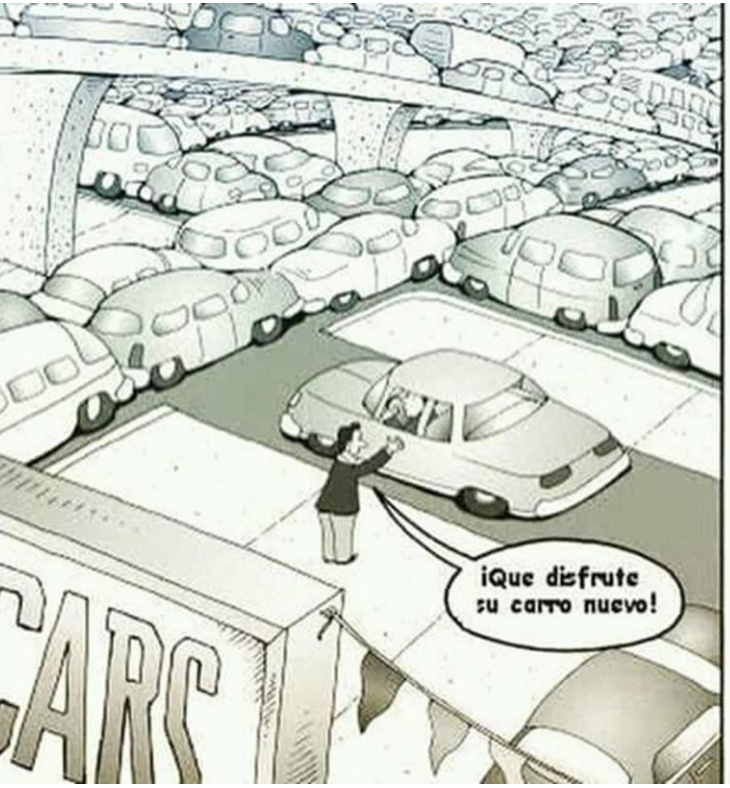
3. ¿Porqué es importante una nueva regulación de buses?

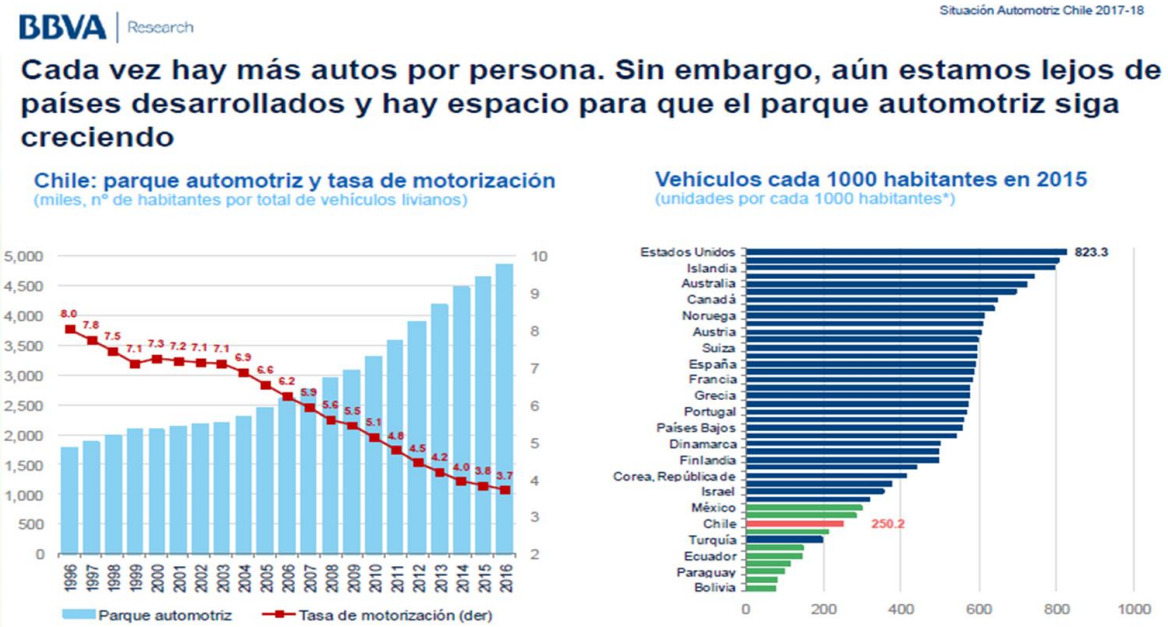
4. Nuevas exigencias a los buses regulados.

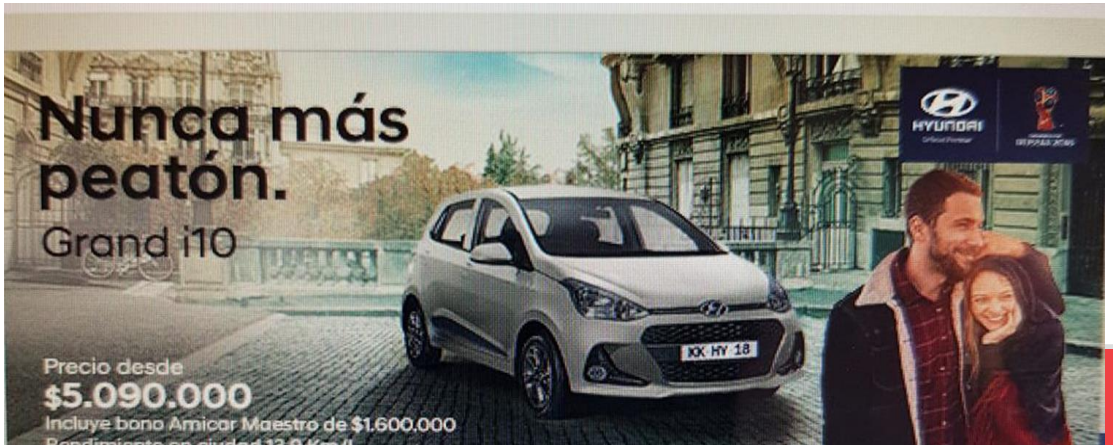
5. Transporte Público para los próximos 5 y 10 años.

TRANSPORTE PÚBLICO

La importancia del Transporte Público como solución a la movilidad.







TRANSPORTE PÚBLICO

La importancia del Transporte Público como solución a la movilidad.

Sin un salto en calidad de servicio, el Transporte Público no es opción para muchas personas.

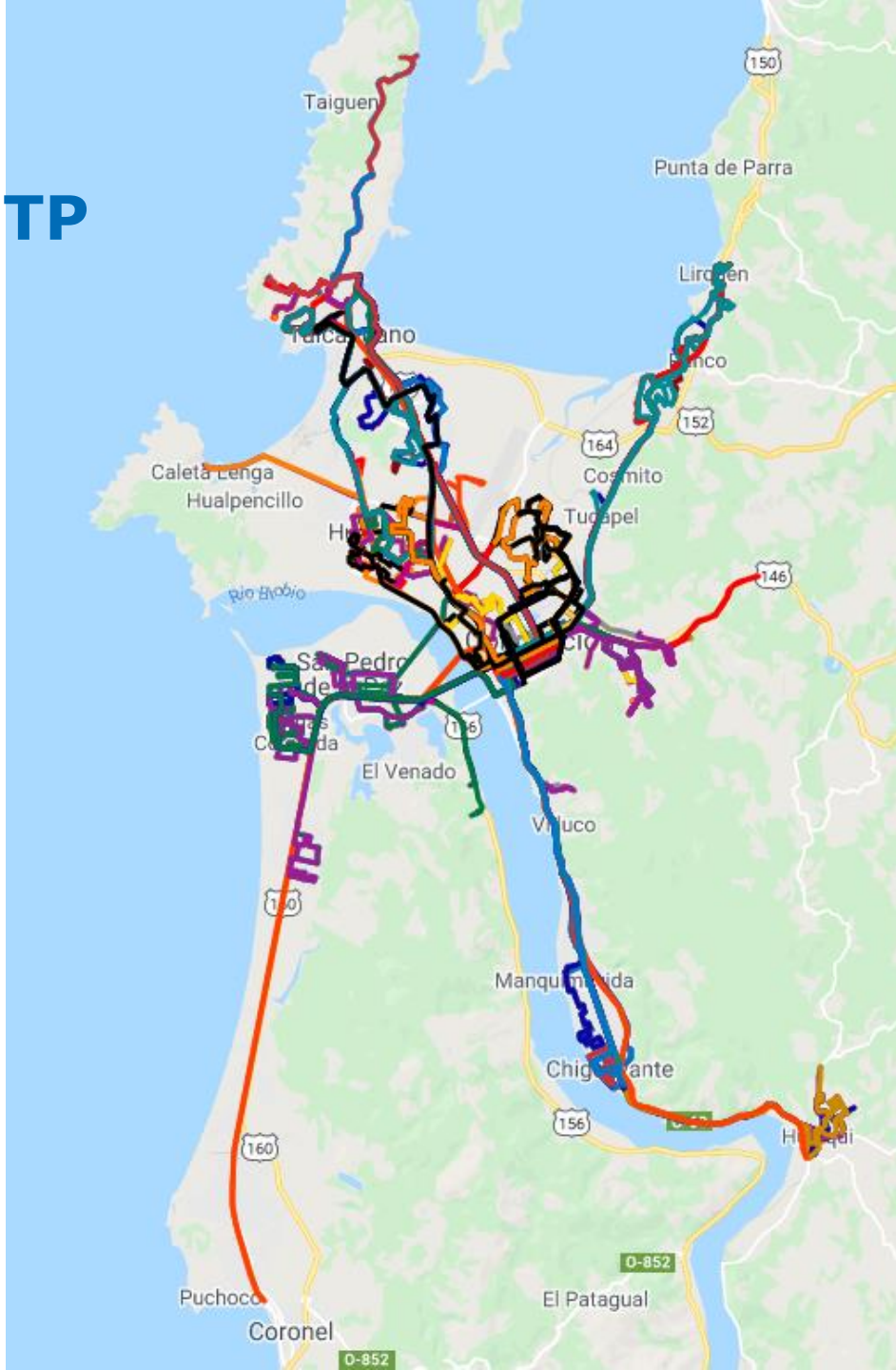
TRANSPORTE PÚBLICO

Actualidad del sistema de TP (Buses)

- El sistema regulado lo componen 36 empresas que operan 88 servicios; en Tomé son 7 empresas que operan 2 servicios.

- 1.934 buses regulados, 111 buses de Tomé - Concepción; 8,6 años de antigüedad promedio (año 2012); todos los buses de 9 metros y sin accesibilidad universal.

- Concepción tiene actualmente 20,2 km de corredores centralizados, segregados y bidireccionales, además de 19 km de pistas solo bus unidireccionales y a la derecha. En proyección hay 38 km de corredor y 4 km de pista solo bus.



TRANSPORTE PÚBLICO

¿Por qué es importante una nueva regulación del STPGC?

- Porque la actual regulación, sólo considera a 7 de las 10 comunas que componen el Concepción Metropolitano.

- Porque la actual regulación data del año 2005, donde las exigencias y expectativas son muy diferentes a las de ahora.

- Porque se necesita, y con urgencia, conocer datos reales y actualizados de oferta y demanda.

- Porque el chasis del bus tipo utilizado en la actual regulación no es 100% de un bus, sino asimilable a un camión liviano.

- **Porque no existen incentivos reales a una operación enfocada en calidad de servicio y tampoco hay soluciones viables que permitan introducir competencia y concursabilidad en operaciones deficientes.**

TRANSPORTE PÚBLICO

Programación Operación TP:

2022 – 2026: **Operación bajo perímetros de exclusión.**

OJO: 5+2

- Control del ente regulador.
- Pago electrónico al año 2023.
- Concursar servicios deficientes. (Alto estándar)
- Información de oferta y demanda.

2027 - 2028: - Nuevos servicios, rediseñar servicios troncales y masivos de Alto Estándar.

Bus piso bajo, de 9 metros. (Foto: BYD K7)

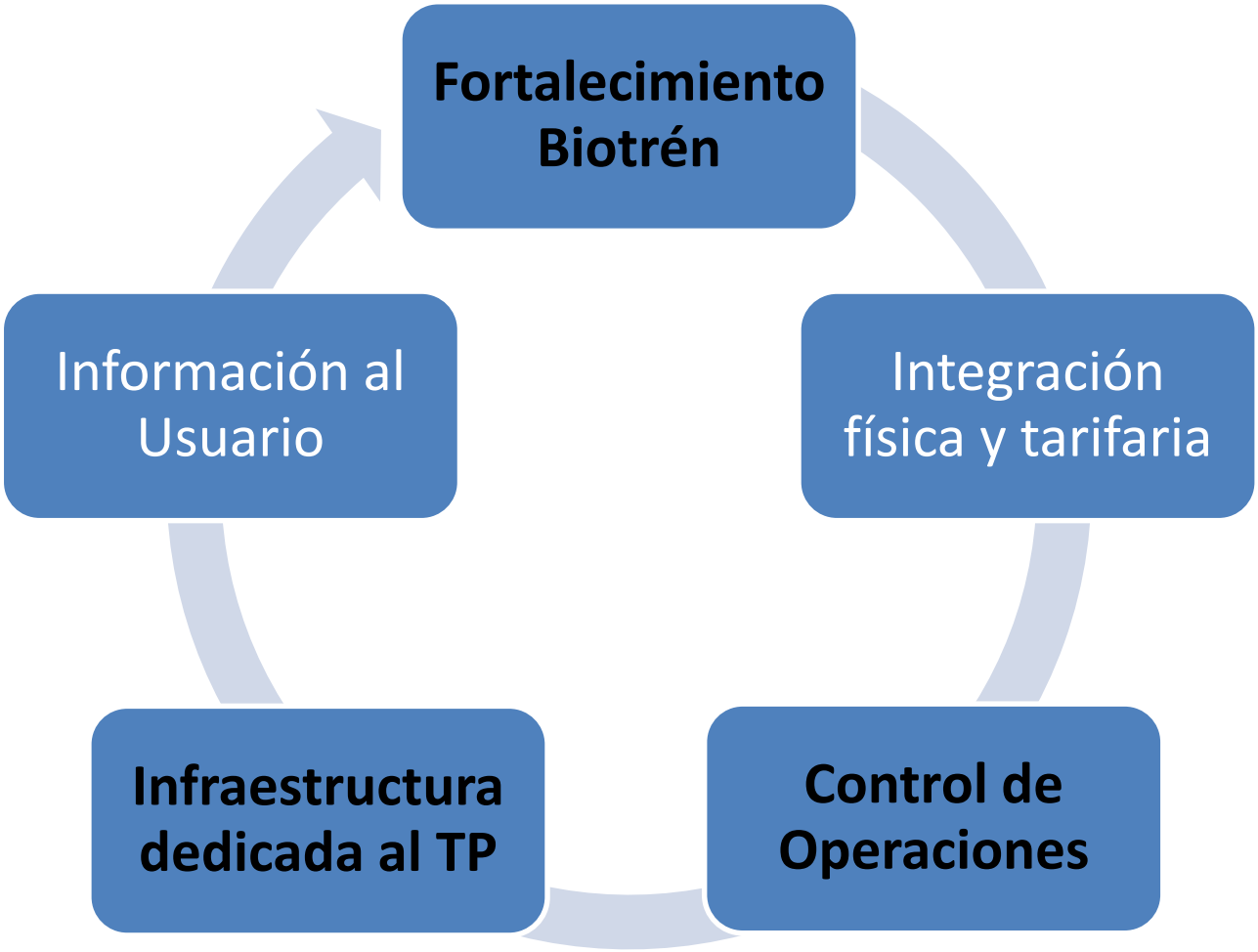
La importancia y relevancia del Plan de Movilidad Concepción 2050.

TRANSPORTE PÚBLICO
Nuevas Exigencias a los sistemas regulados.

Subs. Actuales MTT	$18.987.778.000	83,7%
Subs. Adicionales MTT	$3.689.178.000	16,3%
TOTAL SUBSIDIOS	**$22.676.956.000**	anual

- Para Tomé – Concepción, rebaja en pasaje adulto de $150 y $50 en tarifa estudiante. Concepción urbano mantiene la rebaja de $90 y $30 en estudiantes.
- Procedimiento conocido y público para subsidiar (de ser necesario) nuevos recorridos y aumentos de frecuencia.
- Datos GPS entregados a MTT y de público conocimiento: indicadores de operación.
- Se genera un Ranking de servicios y se posibilita concursar, de ser necesario, los servicios con incumplimientos al PO. Además, se agrega un indicador con su respectiva sanción, para buses que se detienen excesivamente en una parada.
- Se cambia el modelo del bus tipo, siendo exigible buses de alto estándar y entrada baja en la incorporación de buses subsidiados al sistema. **Renueva Tu Micro es relevante.**
- Se posibilita la introducción de medio de pago electrónico por parte de operadores, con financiamiento parcial del MTT. (MM$2.000 anuales aprox.) – Decisión que hay que tomar.
- Cámaras de seguridad, letrero LED (buses sobre el año 2013), aplicación móvil.

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN



MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL

¿Pongámonos de acuerdo?

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN

FORTALECIMIENTO BIOTRÉN

- Puente Ferroviario. MM$75.000.

- Nuevas Estaciones en L1 (Priorizar): Los Pinos (Thno), Parque Central (Hualpén), Clínicas (Ccp), Lonco (Chgte), Periquillo (Hualqui).

- Aumento de frecuencias (terceras vías) y nuevo material rodante(7 a 8 trenes). MM$110.000.

- Biotrén a Lota y nuevo material rodante (2 trenes). MM$33.000.

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN

INTEGRACIÓN FÍSICA Y TARIARIA

- Concretar sistema de pago para Buses, integrado con Biotrén y con futuros operadores. MM$2.000/año

- Zona paga y de intercambio modal en Av. Padre Hurtado. (Estación Concepción). MM$380

- Replicar Línea 0 en Biotrén. Estacionamientos de bicicletas de alto estándar y gratuitos.

- Sistema de bicicletas Públicas: Concepción, Hualpén, Talcahuano y San Pedro de la Paz. (Gore Biobío/Serviu). MM$250/año

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN

CONTROL DE OPERACIONES

- Control completo de operación a cargo del regulador, ligado a pagos de subsidios.

- Centro Integrado de movilidad (CMB + UOCT) y control de manera remota del uso de las pistas solo bus y corredores.

- Si se concretan nuevos servicios y/o empresas de buses ➔ Buses eléctricos y acceso universal.

- Financiamiento material rodante a través de Gore Biobío: entrada baja y fomento a electromovilidad.

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN

INFRAESTRUCTURA DEDICADA AL TP

- Conservación continua de la infraestructura Menor en las 10 comunas. MM$1.000/ año.

- Concretar Red de corredores al TP. Ejemplo de ruta 150 a través de concesiones. MM$15.000/ km.

- Teleférico en cerros de Talcahuano, integrado con Biotrén. MM$40.000.

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN

INFORMACIÓN AL USUARIO/CLIENTE

- Sistema de comunicación continua del estado del Transporte en general con foco en el Transporte Público: web, redes sociales, centro de noticias. MM$65/ año.

- Información de servicios y contingencias, durante los 365 días del año y en toda la operación de los sistemas.

- Escalar hacia información de otros servicios de TP y vinculación con Turismo: vuelos nacionales, transporte hacia isla Sta. Maria, Corto Laja, servicios turísticos, etc.

TRANSPORTE PÚBLICO GRAN CONCEPCIÓN

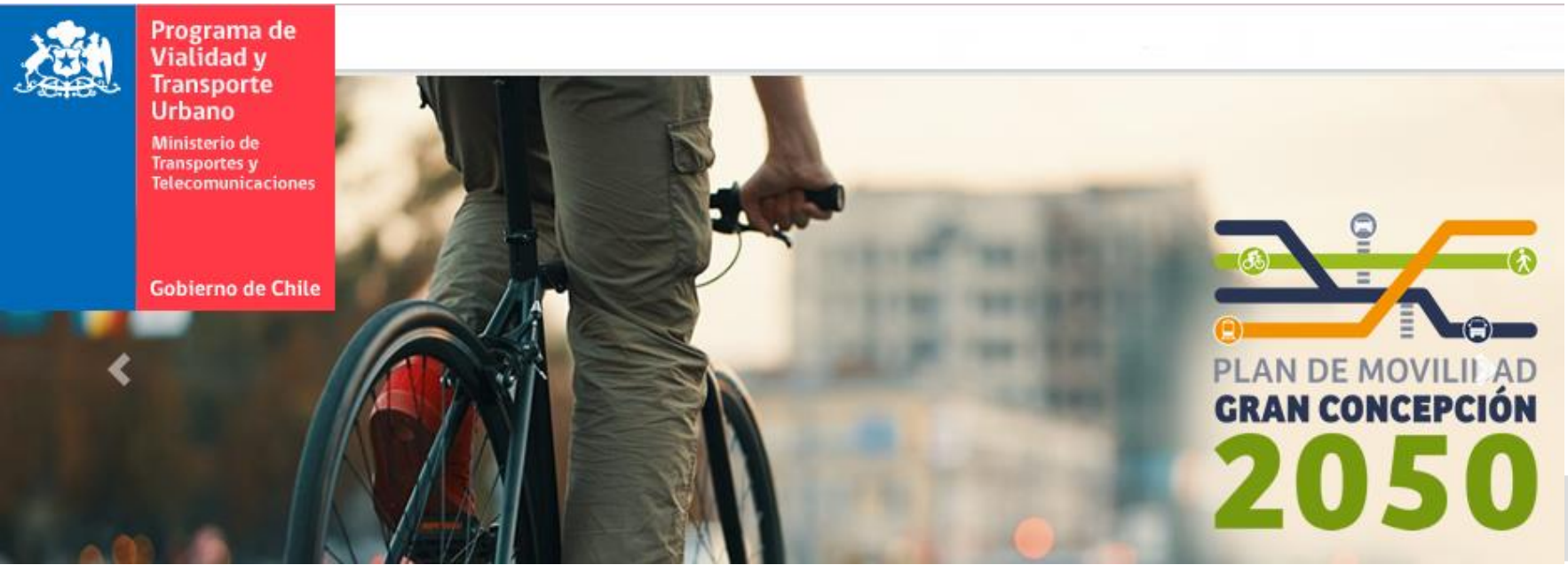
MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL

- Autoridad Metropolitana del Transporte o símil.
- Entidad ejecutora de proyectos de carácter regional (Gore Biobío).
- Generación de capacidades profesionales y sistemas de control.

¿QUÉ VIENE DESPUÉS?

..... SOÑAR

- Tranvía o tren ligero o metro.
- Sistema tronco Alimentador de alto estándar.
- Escaleras mecánicas o funicular.
- Transporte Público Fluvial o Marítimo.
- Concesiones para Transporte Público.
- Parques metropolitanos.
- Otros…



Gracias