

Presentación

Comité: Plan de Infraestructura Verde Bío-Bío

“Un plan de competitividad de infraestructura física y digital como respuesta a los desafíos del cambio climático”

DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE GOBIERNO REGIONAL DEL BIOBÍO



Contexto: De crisis Global a Oportunidad Regional

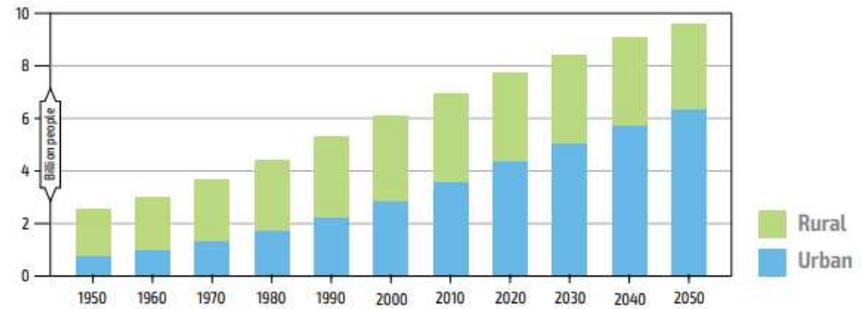


Se espera aumento de la temperatura media anual de hasta 2°C.

Se espera disminución de las precipitaciones, entre un 20% a 30% menos del valor anual actual.



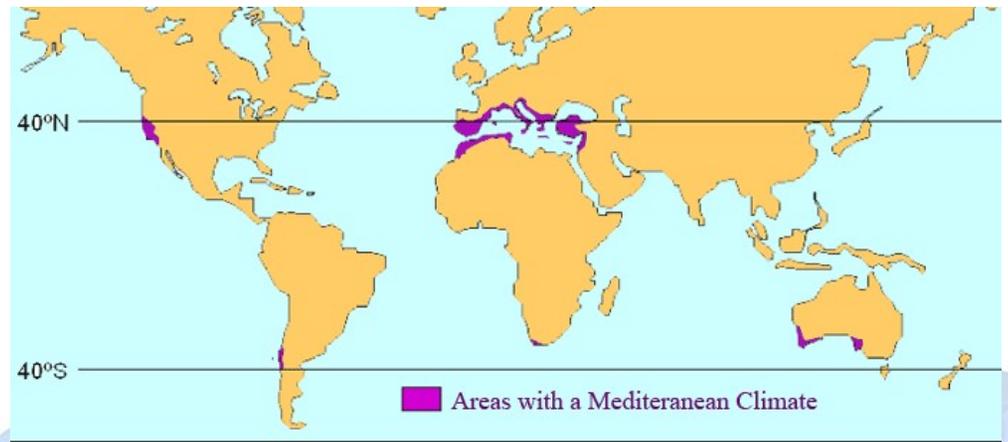
Figure 1.3 Global urban and rural populations: historical and projected



Note: Projected figures from 2015 onward refer to the medium variant scenario.

Source: UN, 2015.

Clima mediterráneo = potencial para alimentos de alto valor



MUNDO

La subida del nivel del mar y el deshielo de glaciares ya son irreversibles, pero podemos frenarlos

THE CONVERSATION



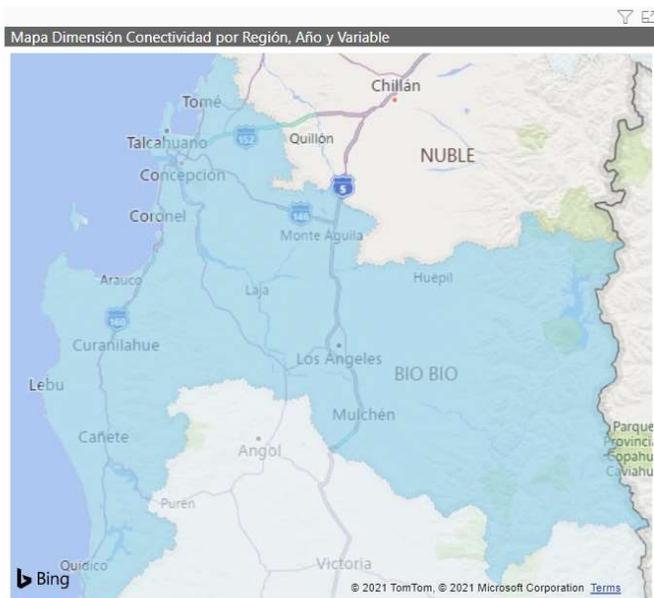
Por The Conversation

LUNES 9, AGOSTO 2021 11:47 HRS

¿Dónde Estamos?

Dimensión Conectividad

Conectividad: Se concibe como la capacidad de vivir en un espacio geográfico debidamente conectado, tanto de manera física como virtual, de modo que favorezca el acceso a más oportunidades, servicios y bienes. Por ello, se consideran variables relacionadas a conectividad telefónica, de internet y de caminos y carreteras.



Alto
Mayor a 0,3

Intermedio
0,245 - 0,3

Bajo
Menor a 0,245

Rangos Relativos

* Valores aproximados con 3 decimales

- Seleccione una o más regiones
- Seleccionar todo
 - XV - Arica y Parinacota
 - I - Tarapacá
 - II - Antofagasta
 - III - Atacama
 - IV - Coquimbo
 - V - Valparaíso
 - RM - Metropolitana
 - VI - O'Higgins
 - VII - Maule
 - VIII - Región del Bío-Bío
 - IX - La Araucanía
 - XIV - Los Ríos
 - X - Los Lagos
 - XI - Aysén
 - XII - Magallanes

Elija el año de la Consulta

2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

- Seleccione una variable o el ponderado "Dimensión Conectividad"
- Dimensión Conectividad
 - Carreteras y Caminos Pavimentados
 - Conexión a Internet por Banda Ancha
 - Líneas Telefónicas Fijas

Fuente: <http://www.idere.cl>



Contexto: FODA REGIONAL



Fortalezas

- Gran Producción de Energía Renovable.
- Producción de Alimentos.
- Variedad de recursos hídricos.
- Pool de Puertos.
- Cuenta con centros de servicios.
- Núcleo Universitario y Técnico Profesional.
- Polo forestal.
- Hotspot mundial de Biodiversidad.
- Gran superficie (23 890,2 km² mayor que países como Eslovenia) y extensa costa.

Debilidades

- Pérdida acelerada de competitividad.
- Bajo encadenamiento productivo.
- Poca oferta de proveedores.
- Falta de población rural.
- Déficit de Infraestructura física y digital.
- Alta concentración forestal en el PIB regional.
- Comercialización de productos de bajo valor Agregado.
- Percepción de Transporte Público de baja calidad.
- Aumento en Incendios Forestales.

Contexto: FODA REGIONAL



Oportunidades

- Al estar ubicado en el hemisferio sur, la producción regional de alimentos enfrenta una demanda muy alta por la ventana temporal y debido a que el 80% de la población mundial vive en el hemisferio Norte.
- Hidrógeno verde, integración energética con provincia de Neuquén como transición al plan de independencia energética.
- Incorporación de tecnología para suplir el déficit de mano de obra con énfasis en el sector rural.
- La brecha en Infraestructura física y digital justifica un ambicioso plan de obras que generará un shock de Inversión, Empleo y Oportunidades, sin sobrecalentar la economía regional.
- Al ser un Hotspot mundial de Biodiversidad, podemos generar una ruta turística que posicione a Bío-Bío como referente en la materia.

Amenazas

- Mala gestión de recursos hídricos, ausencia de un Consejo de Recursos Hídricos Público privado a nivel de cuencas.
- Brecha digital.
- Ausencia de una política de trazabilidad de nuestros bienes y servicios.
- Falta de una política regional de residuos y economía circular.
- Falta de reconversión y actualización laboral pensando en las competencias necesarias de la nueva economía.
- Falta de una política para incorporar nuevos territorios en la producción de productos y alimentos premium y/o orgánicos que supla el aumento de la demanda mundial.
- Ordenamiento territorial deficitario, falta de un Masterplan regional, que actúe como ancla del sueño exportador, integrando las expectativas de una mejor calidad de vida de las personas en tiempo y forma.

Objetivos Mesa

- Generar un espacio de diálogo, que recoja las miradas sectoriales de la región, revelando así una visión de infraestructura física y digital estructurante como insumo de Planes Reguladores Comunes (PRMC, AUFE), territoriales (PROT) y de planificación regional que mejoren la calidad de vida de las personas.
- Avanzar en territorios más equitativos, enfatizando la digitalización como herramienta de equidad social, generando trazabilidad completa sobre nuestros bienes, produciendo así una ventaja comparativa para la Región, que blinde nuestro comercio exterior.
- Aumentar el desarrollo ferroviario, aportando así a la resiliencia logística, promoviendo nodos de transferencia que permitan atraer equipamiento y servicios privados que contribuyan al mejoramiento urbano.
- Establecer una cartera crítica de obras a ejecutar junto a estimaciones de costos y plazos asociados de manera de poder priorizar planes, programas y convenios desde una mirada regional que favorezca la reducción de la huella de carbono y se alinee con los objetivos del Acuerdo de París, optimizando los recursos claves. (Agua, disponibilidad de suelo, equilibrio ecológico, protección borde costero)
- Establecer una mirada de largo plazo, que aumente la resiliencia y competitividad de la red, considerando además ejes de mitigación o transición a esos estados estacionarios.
- Desplegar plenamente nuestra potencia energética, abordando la transición hacia una economía libre de combustibles fósiles, sin afectar nuestra competitividad.
- Generar las condiciones para movilizar una alianza pública y privada, que genere un shock de inversión y empleo que capitalice la crisis global en una oportunidad de desarrollo sustentable y nos acerque a nuestro destino.

Hitos mesa

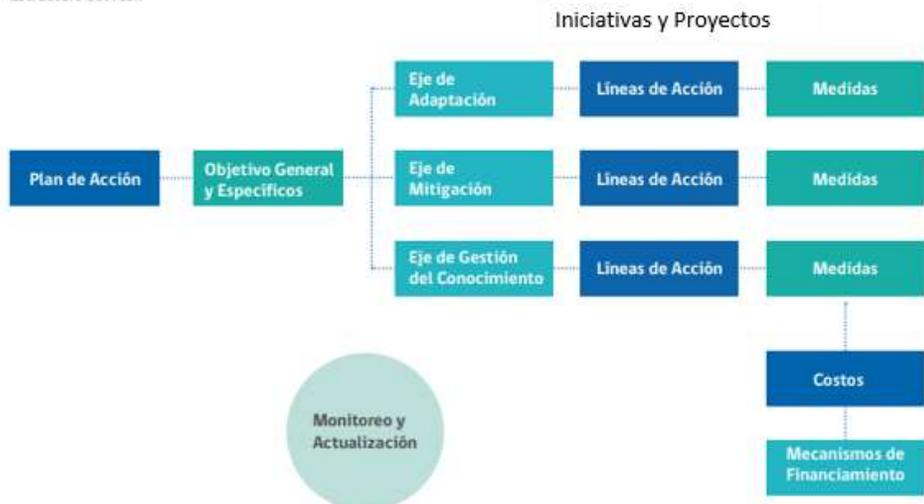
- La Mesa se constituirá el **día Lunes 20 de Septiembre a las 11.00 hrs** y tendrá un carácter a lo menos quincenal. Dichas reuniones serán públicas y transmitidas por streaming a través de Facebook y Youtube.
- Cada integrante del Panel expondrá acerca de: “Aspectos a relevar sobre la infraestructura regional desde la mirada de.....”, se está trabajando calendarización completa pero **la fecha límite para presentar el Masterplan y líneas de acción es Marzo 2022.**
- Adicionalmente se invitará a expositores externos al panel, para discutir éstos y otros temas:
 - Derecho Ambiental
 - Bonos Verdes.
 - Economía Circular
 - Waste to Energy.
 - Bioingeniería.
 - Proyectos de Iniciativa Privada Vial y Ferroviaria para la Región del Bío-Bío.
 - Integración Energética Neuquén-Bío-Bío.
 - Hidrogeno verde.
 - Blockchain.
- Se contará, entre otros, con la exposición de proyectos y programas por parte del Ministerio de Transportes, MOP, Concesiones, DGAC, DIPLADE, ETC.
- Elaboración maqueta física y se está estudiando la opción de incorporar simulaciones a través de una maqueta virtual basada en IA.

Integrantes Comité:

- Rodrigo Díaz, Gobernador regional.
- Rolando Hernández. Dr en Física, Consejero Consejo Nacional de Telecomunicaciones.
- Jorge Serón. Past President Corma.
- Ana Araneda. Dra en Ciencias Ambientales.
- Guacolda Vargas. Presidenta COMLOG. Logística y Puertos.
- Nelson Hernández. Gerente General Fesur.
- Claudia Toledo. Jefa de División Planificación GORE Bío-Bío.
- Integrante CORE Bío-Bío.
- Patricia Palacios. Past President, IRADE.
- Gladys Vidal. Dra Ciencias químicas, Directora Centro Recursos Hídricos para la Agricultura y la Minería.
- Oscar Ferrel Bustos. Jefe de División Infraestructura, GORE Bío-Bío.
- Héctor Díaz Cortés. Past President del Comité de Infraestructura Cámara Chilena Construcción.

Anexo: Estructura Plan y ejemplo obra representativa a imitar

Estructura del Plan



Puerto Terrestre Los Andes, Región de Valparaíso

