

SEGUNDA SESIÓN



"Biobío una Plataforma Logística para Chile"

Víctor Reinoso Valdés
SEREMI Ministerio de Obras Públicas

En la exposición encabezada por Víctor Reinoso, SEREMI de Obras Públicas de la Región del Biobío, se dio a conocer el trabajo de planificación y construcción de infraestructura pública en el territorio, con el fin de alcanzar mejores indicadores en términos de logística productiva y desarrollo regional. Dentro de lo planificado por el MOP, se encuentra:

- Mejorar accesos viales a los puertos.
- Mejorar la integración Aeropuertos.
- Mejorar la integración con FFCC.
- Aumentar estándar de la red vial existente.

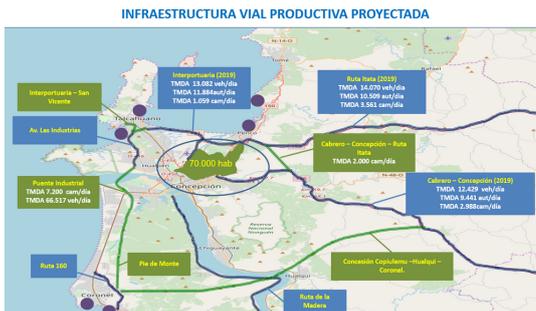


Figura 1: Infraestructura vial productiva proyectada.



Figura 2: Infraestructura vial urbana en ejecución y proyectada.



"Infraestructura para Chile"

Patricio Rey
Gerente General Desarrollo País

Durante la exposición de Patricio Rey, Gerente General de Desarrollo País, se pudo conocer acerca de la empresa y sus proyectos. El objetivo de Desarrollo País es llevar adelante obras de infraestructura con una mirada de largo plazo, sin desplazar a los privados, ni duplicar esfuerzos de organismos del estado y que no sólo deben ser rentables económicamente, si no también contar con un impacto social y territorial.

Algunas de las líneas de proyectos a financiar son:

1. Revitalización de barrios cívicos.
2. Viviendas de integración social.
3. Infraestructura digital.
4. Infraestructura de transporte público.
5. Hidrógeno verde.



Figura 3: Edificio Bulnes Bicentenario en Santiago

Desarrollo País tiene la capacidad de ser un actor relevante en la industria de la infraestructura, ya que cuenta con variadas ventajas como capacidad legal de concesionar, recortar importantes tiempos en el ciclo de vida de los proyectos, acceso a financiamiento privado, bajo gasto público y sostenibilidad.



Imagen 1: Nube de palabras segunda sesión.



Imagen 2: Presentación Víctor Reinoso.



Imagen 3: Presentación Patricio Rey.

El Gobierno Regional del Bío-Bío agradece profundamente la exposición del SEREMI de O.O.P.P Víctor Reinoso y a Patricio Rey, Gerente General del Fondo Desarrollo País, correspondientes a la segunda fecha del comité de Infraestructura Verde. También queremos hacer extensivos los agradecimientos al comité permanente que compone esta mesa y al instituto Virgino Gómez que actuó como sede y partner tecnológico lo que nos permitió sesionar en modalidad híbrida.

Es de suma importancia, conocer los planes del Ministerio de O.O.P.P, su visión de la infraestructura vial urbana y productiva regional. Ello, por cierto, representa un eje sobre el cual trabajar entendiendo la necesidad de mejorar la infraestructura existente, que hoy no cubre las necesidades potenciales de la región. En ese sentido, plantear un orbital permite by pasear la carga, lo que liberará la conurbación urbana. También fue muy relevante conocer los planes sectoriales respecto a la ampliación del Aeropuerto Carriel Sur y su factibilidad para la carga aérea.

La sesión se completó, con la presentación del Fondo de Desarrollo País. Esta Sociedad Anónima Estatal, tiene como referente el Infrastructure Ontario Fund que ha realizado proyectos de Asociaciones Público Privadas por más de \$ 54 mil millones USD. La Capacidad legal de concesionar, su agilidad (no requiere de procesos previos ante la CGR) y la capacidad de obtener financiamiento privado lo convierte en una herramienta útil para abordar una red de Edificios Consistoriales, revitalizar barrios cívicos y generar infraestructura en materias de Vivienda, Transporte, Telecomunicaciones y Energía asociándolas con criterios de sustentabilidad, y un aporte fiscal consistente en terrenos, que se ponen en valor, mediante concesiones de largo aliento.

Asistentes (martes 5 de octubre de 2021):

- Rolando Hernández.
- Gladys Vidal.
- Oscar Ferrel.
- Ana Araneda.
- Claudia Toledo.
- Guacolda Vargas.
- Víctor Reinoso.
- Patricio Rey.