

TERCERA SESIÓN



"Desafíos del Gran Concepción en Movilidad"

Rodrigo Medina

Director Programa de Vialidad y Transporte Urbano Sectra Zona Sur

En la exposición realizada por Rodrigo Medina, Director del Programa de Vialidad y Transporte Urbano Sectra Zona Sur, se conversó acerca de los desafíos en términos de movilidad en el Gran Concepción, proponiendo responder a interrogantes como ¿Qué es lo que hay que hacer para resolver el problema?, ¿Por qué debemos hacerlo de esta manera?, ¿Cómo debemos hacerlo? y finalmente ¿Cuáles son los proyectos a los que tenemos que apuntar?.

Lo anterior, planteando mejoras en la distribución y mejor uso de los espacios públicos, concentrando los esfuerzos en orientar a la ciudad y su movilidad con miras en el presente como también a largo plazo.

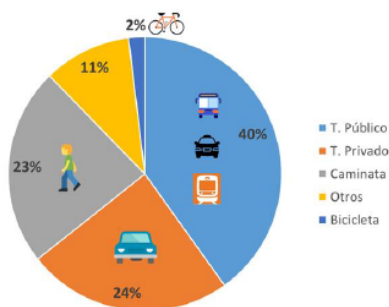


Figura 1: Viajes por modo en el Gran Concepción.

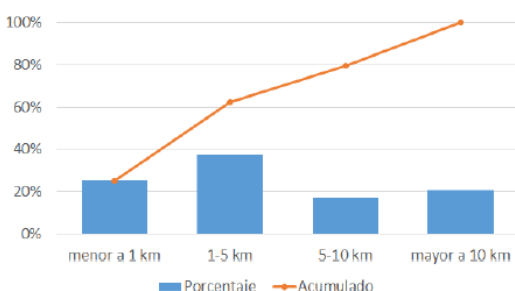


Figura 2: Distancia de los viajes en el Gran Concepción.



"Funcionamiento del Sistema de Asociación Público Privada: La Experiencia en Chile"

Marcela Hernández

Directora General (S) de Concesiones de Obras Públicas.

En la presentación de Marcela Hernández, Directora General (S) de Concesiones de Obras Públicas, se dió a conocer el sistema de concesiones de asociación público privada en Chile, entendiendo por qué ciertas obras públicas se concesionan, cuáles han sido los resultados obtenidos, cuál es la cartera actual y los aspectos más relevantes del modelo de negocios.

También se pudo conocer cuáles son los actores externos, como se desarrolla el ciclo de vida de un proyecto concesionado y cuales son sus variables de licitación.



Figura 3: Que implica un proyecto de infraestructura.



Figura 4: Ciclo de vida de un proyecto concesionado.



Imagen 1: Nube de palabras tercera sesión.



Imagen 2: Presentación Rodrigo Medina.



Imagen 3: Presentación Marcela Hernández.

El Gobierno Regional agradece las presentaciones de Sr. Rodrigo Medina, Director del Programa de Vialidad Transporte SECTRA Sur, y la Directora de Concesiones, Sra. Marcela Hernández Mesa.

Rodrigo Medina, pasó del diagnóstico, a través, de una serie de cifras y preguntas, a esbozar una solución respecto de prioridades y agendas necesarias para tener un Masterplan exitoso. La multimodalidad en el transporte público y sus corredores viales, parece entonces la primera necesidad a satisfacer, condicionado la carta Gantt del Masterplan, al ser, ruta crítica.

Marcela Hernández, en tanto, expuso acerca del Modelo de Concesiones Chileno, explicando su robustez y ámbitos de expertise. Cabe señalar, que dicho modelo es una viga maestra de proyectos estructurales como Puente Industrial, Ruta del Itata, Ruta Interportuaria, Ruta 160, Ruta Concepción- Cabrero, Ruta de la Madera y además ya demostró, en la década de los 90, que puede desencadenar un shock de inversión, como el que necesita nuestra economía, para retomar un crecimiento significativo en el Largo Plazo.

Existe entonces, un Patrimonio Regional, que debe ser puesto en Valor, de cara a constituir una base, sobre la cual apalancar recursos público privados a plazos largos, pero en buenas condiciones. Lo anterior, requiere desplegar un plan de acción político-técnico, Regionalmente cohesionado.

Asistentes (martes 19 de octubre de 2021):

- Rolando Hernández.
- Gladys Vidal.
- Oscar Olate.
- Ana Aranedo.
- Claudia Toledo.
- Guacolda Vargas.
- Nelson Hernández.
- Fernando Illanes.
- Héctor Díaz.
- Rodrigo Medina.
- Marcela Hernández.
- Oscar Ferrel.